

Provozní koncept

oblast B4 - Voticko

Referenční jízdní řád a referenční dopravní výkony

PRŮVODNÍ LIST JÍZDNÍCH ŘÁDŮ

Linky BUS 401, 451, 452, 459, 532, 550, 553, 554, 556, 558, 566, 568, 569

NÁZEV LINKY	
401	Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.
451	Votice - Sedlec-Prčice - Borotín
452	Benešov - Mladá Vožice
459	Miličín - Mladá Vožice
532	Votice,Beztahov - Jankov,Bedřichovice
550	Olbramovice - Vlašim
553	Benešov - Jankov,Odlochovice
554	Benešov - Votice
556	Votice - Heřmaničky - Sedlčany
558	Olbramovice - Bystřice
566	Vojkov - Votice
568	Střeziměř - Miličín
569	Mezno - Miličín

TRASA LINKY 401

směr Jindřichův Hradec/Třeboň: a) PHA - JH -> Nástup Roztyly - průjezd AO Roztyly - MK Tomíčková - MK Ryšavého - MK Türkova - I/D1 - I/3 - II/112 MK Červené Vršky - II/106 MK Hodějovského - MK Hodějovského - II/110 MK Nádražní - MK Jiráskova - AO Benešov - MK Žižkova - II/110 MK Nádražní - II/110 MK Konopištská - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Křižíkova - II/110 - I/3 - III/1113 MK Benešovská - III/1112 MK Dr. E. Beneše - II/111 MK K Nesvačilům - rampa I/3 - I/3 - MK Pražská - MK Husova - II/121 Tábořská - AO Votice - II/121 Tábořská - I/3 - III/00347 - II/123 MK Košínská - II/123 MK Průběžná - MK Průběžná - MK Budovcova - MK Valdenská - AO Tábor - MK Purkyňova - II/137 MK Budějovická - II/603 MK Soběslavská - I/3 MK Soběslavská - I/3 MK U E55 - I/3 MK ČSLA - I/3 - I/3 MK Nová - II/159 - I/23 - I/23 MK Rezkova - MK Nádražní - Výstup Jindřichův Hradec,aut.nádr. b) PHA - TŘ -> Nástup Roztyly - průjezd AO Roztyly - MK Tomíčková - MK Ryšavého - MK Türkova - I/D1 - I/3 - II/112 MK Červené Vršky - II/106 MK Hodějovského - MK Hodějovského - II/110 MK Nádražní - MK Jiráskova - AO Benešov - MK Žižkova - II/110 MK Nádražní - II/110 MK Konopištská - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Křižíkova - II/110 - I/3 - III/1113 MK Benešovská - III/1112 MK Dr. E. Beneše - II/111 MK K Nesvačilům - rampa I/3 - I/3 - MK Pražská - MK Husova - II/121 Tábořská - AO Votice - II/121 Tábořská - I/3 - III/00347 - II/123 MK Košínská - II/123 MK Průběžná - MK Průběžná - MK Budovcova - MK Valdenská - AO Tábor - MK Purkyňova - II/137 MK Budějovická - II/603 MK Soběslavská - I/3 MK Soběslavská - I/3 MK U E55 - I/3 MK ČSLA - I/3 - I/3 MK Nová - I/3 - II/603 MK třída ČS. armády - II/603 MK Budějovická - I/24 - I/24 MK Jiráskova - MK Jiráskova - Výstup Třeboň,aut.nádr.

Směr Praha,Roztyly: a) TŘ - PHA -> Nástup Třeboň,aut.nádr. - MK Jiráskova - I/24 MK Jiráskova - I/24 Pražská - II/603 MK Budějovická - II/603 MK třída Čs. armády - I/3 - I/3 MK Nová - I/3 MK ČSLA - I/3 MK U E55 - I/3 MK Soběslavská - II/603 MK Soběslavská - II/137 MK Budějovická - MK Purkyňova - AO Tábor - MK Valdenská - MK Budovcova - MK Průběžná - II/123 MK Průběžná - II/123 MK Košínská - III/00347 - II/603 - I/3 - II/121 Tábořská - AO Votice - II/123 Tábořská - MK Husova - MK Pražská - I/3 - rampa I/3 - II/111 MK K Nesvačilům - MK Dr. E. Beneše - III/1112 MK Dr. E. Beneše - III/1113 MK Benešovská - I/3 - II/110 - II/110 MK Křižíkova - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Konopištská - II/110 MK Nádražní - MK Jiráskova - AO Benešov - MK Žižkova - II/110 Nádražní - MK Hodějovského - II/106 MK Hodějovského - II/112 MK Červené Vršky - I/3 - I/D1 - MK 5.května - MK Türkova - MK Ryšavého - AO Roztyly - Výstup Roztyly b) JH - PHA -> Nástup Jindřichův Hradec,aut.nádr.Třebn,aut.nádr. - I/23 MK Rezkova - I/23 - I/3 - I/3 MK Nová - I/3 MK ČSLA - I/3 MK U E55 - I/3 MK Soběslavská - II/603 MK Soběslavská - II/137 MK Budějovická - MK Purkyňova - AO Tábor - MK Valdenská - MK Budovcova - MK Průběžná - II/123 MK Průběžná - II/123 MK Košínská - III/00347 - II/603 - I/3 - II/121 Tábořská - AO Votice - II/123 Tábořská - MK Husova - MK Pražská - I/3 - rampa I/3 - II/111 MK K Nesvačilům - MK Dr. E. Beneše - III/1112 MK Dr. E. Beneše - III/1113 MK Benešovská - I/3 - II/110 - II/110 MK Křižíkova - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Konopištská - II/110 MK Nádražní - MK Jiráskova - AO Benešov - MK Žižkova - II/110 Nádražní - MK Hodějovského - II/106 MK Hodějovského - II/112 MK Červené Vršky - I/3 - I/D1 - MK 5.května - MK Türkova - MK Ryšavého - AO Roztyly - Výstup Roztyly

ZASTÁVKY LINKY 401

Roztyly [0] - Benešov,Lidl [5] - Benešov,Terminál [5] - Benešov,Konopištská [5] - Benešov,Jana Nohy [5] - Benešov,Benea [5] - Benešov,Křižíkova [5] - Bystřice,Jírovice,rozc. [5] - Bystřice,rozc.Lišno [6] - Bystřice,žel.st. [6] - Bystřice,škola [6] - Bystřice,nám. [6] - Bystřice,Knihovka [6] - Bystřice,Radošovice,rozc. [6] - Bystřice,Tožice [6] - Olbramovice [7] - Votice,rozc.Mladoušov [7] - Votice,Srbice [7] - Votice,Pražská [7] - Votice,aut.st. [7] - Votice,Lidl [7] - Votice,Hostišov [7] - Votice,Buchov [7] - Smilkov,Oldřichovec [8] - Miličín,škola [8] - Miličín [8] - Miličín,škola (T) [8] - Mezno,Lažany [8] - Mezno,hl.silnice [8] - Sudoměřice u Tábora [-] - Sudoměřice u Tábora,žel.st. - Tábor,Náchodské sídl. - Tábor,aut.nádr. [-] - Sezimovo Ústí,Kovosvit [-] - Planá n.Luž.,nám. [-] - Roudná [-] - Klenovice [-] - Soběslav,Zimní stadion [-] - Doňov [-] - Záhoří,rozc.1.0 [-] - Pleše,host. [-] - Kardašova Řečice,nám. [-] - Jindřichův Hradec,Děbolín [-] - Jindřichův Hradec,aut.nádr. [-] - Veselí n.Luž.,aut.st. [-] - Veselí n.Luž.,kult.dům [-] - Frahelž [-] - Lomnice n.Luž.,Václavské nám. [-] - Třeboň,aut.nádr. [-]

TRASA LINKY 451

směr Borotín: a) VOT - SP -> Nástup Votice, aut.st. - II/121 MK Tábořská - MK Klášterní - III/12140 - III/12139 - II/121 - obrat u nádraží (Heřmaničky) - II/121 - II/12136 - II/121 - II/121 MK K. Burky - MK nám. 7. května - výstup Sedlec-Prčice, nám. b) VOT - STŘ -> Nástup Votice, aut.st. - II/121 MK Tábořská - MK Klášterní - III/12140 - III/12139 - II/121 - obrat u nádraží (Heřmaničky) - II/121 - II/121 MK K. Burky - MK nám. 7. května - II/121 MK K. Burky - II/120 MK Bratří Čechů - III/1204 - III/12139 - výstup Střeziměř, žel.st. c) SP - BOR -> Nástup Sedlec-Prčice, nám. II/121 MK K. Burky - II/120 MK Bratří Čechů - III/1204 - III/12139 - III/1209 - II/120 - výstup Borotín

Směr Votice: a) SP - VOT -> Nástup Sedlec-Prčice, nám. - II/121 MK K. Burky - II/121 MK Benešovská - II/121 - obrat u nádraží (Heřmaničky) - III/12139 - III/12140 - MK Klášterní - II/121 MK Tábořská - Výstup Votice, aut.st. b) SP - VOT -> Nástup Sedlec-Prčice, nám. - II/121 MK K. Burky - II/121 MK Benešovská - III/12136 - II/121 - obrat u nádraží (Heřmaničky) - III/12139 - III/12140 - MK Klášterní - II/121 MK Tábořská - Výstup Votice, aut.st. c) STŘ - VOT -> Nástup Střeziměř, žel.st. - III/12139 - III/1204 - II/120 MK Bratří Čechů - II/121 MK K. Burky - nám 7. května - II/121 MK K. Burky - II/121 MK Benešovská - II/121 - obrat u nádraží (Heřmaničky) - III/12139 - III/12140 - MK Klášterní - II/121 MK Tábořská - Výstup Votice, aut.st. d) BOR - SP -> Nástup Borotín - II/120 - III/12069 - III/12139 - III/1204 - II/120 MK Bratří Čechů - II/121 MK K. Burky - nám 7. května - Výstup Sedlec-Prčice, nám.

ZASTÁVKY LINKY 451

Votice, aut.st. [7] - Heřmaničky, Jestřebice [8] - Heřmaničky, rozc. Dolejší mlýn [8] - Heřmaničky, Arnoštovice [8] - Heřmaničky, rozc. Arnoštovice [8] - Heřmaničky, rozc. Durdice [8] - Heřmaničky, žel.st. [8] - Heřmaničky, Loudilka [8] - Sedlec-Prčice, Mrákotice [8] - Sedlec-Prčice, Chotětice [8] - Sedlec-Prčice, Divišovice [8] - Sedlec-Prčice, Divišovická [8] - Sedlec-Prčice, rozc. Mrákotice [8] - Sedlec-Prčice, u Milotů [8] - Sedlec-Prčice, Prčice (T) [8] - Sedlec-Prčice, nám. [8] - Sedlec-Prčice, Prčice (Z) [8] - Sedlec-Prčice, rozc. Přestavky [8] - Sedlec-Prčice, rozc. Rohov [8] - Sedlec-Prčice, Staré Mitrovice [8] - Sedlec-Prčice, Dvorce [8] - Sedlec-Prčice, Záběhlce [8] - Červený Újezd [8] - Červený Újezd, Milhostice [8] - Střeziměř, žel. muzeum [9] - Střeziměř, žel. muzeum [9] - Střeziměř, nám. [9] - Střeziměř, rozc. Bonkovice (Z) [9] - Střeziměř, rozc. Černotice (Z) [9] - Borotín, Libenice, rozc. 0.8 (Z) [9] - Borotín, Sychrov, rozc. Boratkov (Z) [9] - Borotín, Kamenná Lhota, rozc. 1.0 (Z) [9] - Borotín [9]

TRASA LINKY 452

směr Mladá Vožice: a) BEN - VOŽ -> Nástup Benešov, Terminál - MK Žižkova - II/110 MK Nádražní - II/110 MK Konopišťská - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Křižíkova - II/110 - I/3 - III/1113 MK Benešovská - III/1112 MK Dr. E. Beneše - II/111 MK K Nesvačilům - III/11437 - III/11460 - III/00331 - I/18 - III/11448 - I/11447 - I/3 - MK Pražská - MK Husova - II/121 Tábořská - I/3 - II/124 - II/124 MK Voračického předměstí - II/137 E. K. Rosola - výstup Mladá Vožice, aut.st. b) BEN - VOŽ -> Nástup Benešov, Terminál - MK Žižkova - II/110 MK Nádražní - II/110 MK Konopišťská - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Křižíkova - II/110 - I/3 - III/1113 MK Benešovská - III/1112 MK Dr. E. Beneše - II/111 MK K Nesvačilům - III/11437 - III/11460 - III/00331 - I/18 - III/11448 - I/11447 - I/3 - MK Pražská - MK Husova - II/121 Tábořská - I/3 - II/124 - III/1244 - II/124 - II/124 MK Voračického předměstí - II/137 E. K. Rosola - výstup Mladá Vožice, aut.st.

Směr Benešov: a) VOŽ - BEN -> Nástup Mladá Vožice, aut.st. - II/137 MK E. K. Rosola - II/124 Voračického předměstí - II/124 - I/3 - II/121 MK Tábořská - MK Husova - MK Pražská - I/3 - III/11447 - III/11448 - I/18 - III/00331 - III/11460 - III/11437 - II/111 MK K Nesvačilům - MK Dr. E. Beneše - III/1112 MK Dr. E. Beneše - III/1113 MK Benešovská - I/3 - II/110 - II/110 MK Křižíkova - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Konopišťská - II/110 MK Nádražní - MK Jiráskova - výstup Benešov, Terminál

ZASTÁVKY LINKY 452

Benešov, Terminál [5] - Benešov, Konopišťská [5] - Benešov, Jana Nohy [5] - Benešov, Beneš [5] - Benešov, Křižíkova [5] - Bystřice, Jírovice, rozc. [5] - Bystřice, rozc. Líšno [6] - Bystřice, žel.st. [6] - Bystřice, škola [6] - Bystřice, nám. [6] - Bystřice, Nesvačily, Nad Rybníkem [6] - Bystřice, Nesvačily, vodárna [6] - Bystřice, Petrovice [6] - Bystřice, Drachkov, bytovky [6] - Bystřice, Drachkov [6] - Bystřice, Božkovice, rozc. [6] - Vrchotovy Janovice, Rudoltice [7] - Olbramovice, rozc. Slavkov [7] - Vrchotovy Janovice, Zrcadlo [7] - Vrchotovy Janovice, Městečko [7] - Vrchotovy Janovice, u sokolovny [7] - Olbramovice, Křešice [7] - Olbramovice, Veselka [7] - Olbramovice, žel.st. [7] - Olbramovice, parcely [7] - Olbramovice [7] - Votice, rozc. Mladoušov [7] - Votice, Srbsice [7] - Votice, Pražská [7] - Votice, aut.st. [7] - Votice, Lidl [7] - Votice, rozc. Hostišov [7] - Votice, Mysletice [7] - Votice, Hory [7] - Neustupov [8] - Neustupov, Bořetice [8] - Neustupov, Sedlečko [8] - Neustupov, rozc. Záhoříčko [8] - Neustupov, Jiřetice [8] - Slapsko, Zahrádka [8,9] - Slapsko, Leština, rozc. 0.5 [9] - Slapsko [9] - Slapsko, Moravec [9] - Šebířov, Bouřilka [9] - Mladá Vožice, Chocov, rozc. 1.0 (Z) [9] - Mladá Vožice, Chocov (T) [9] - Mladá Vožice, Chocov, rozc. 1.0 (T) [9] - Mladá Vožice, Noskov [9] - Mladá Vožice, Noskov, rybník [9] - Mladá Vožice, Voračického [9] - Mladá Vožice, aut.st. [9]

TRASA LINKY 459

směr Mladá Vožice: a) Nástup Miličín - III/1247 - II/120 - II/124 MK Trčkova - MK Žižkovo náměstí - MK E. K. Rosola - AO Mladá Vožice - výstup Mladá Vožice aut. st. b) Nástup Miličín - III/1247 - III/12410 - II/120 - II/124 MK Trčkova - MK Žižkovo náměstí - MK E. K. Rosola - AO Mladá Vožice - výstup Mladá Vožice aut. st.

Směr Miličín: a) Nástup Mladá Vožice, aut. st. - MK E. K. Rosola - MK Žižkovovo náměstí - II/124 MK Trčkova - II/120 - III/1247 - výstup Miličín, škola

ZASTÁVKY LINKY 459

Miličín - Miličín, škola [8] - Miličín, Podměstí [8] - Miličín, Záhoří [8] - Miličín, rozc. Malovice (T) [8] - Miličín, Malovice - Miličín, rozc. Malovice (Z) [8] - Miličín, Petrovice [8] - Oldřichov, Těmice rozc. 1.0 [9] - Zhoř u Ml. Vožice [9] - Mladá Vožice, u hřbitova [9] - Mladá Vožice, Voračického [9] - Mladá Vožice, aut. st. [9]

TRASA LINKY 532

směr Jankov: a) Nástup Jankov, Bedřichovice - III/01813 - II/150 - obrát Jankov - II/150 - III/01814 - MK z Odlochovic do Čechova - MK z Čechova do Vlčkovice - III/01812 - II/150 - MK do Ameriky - II/121 MK Tábořská - AO Votice - II/121 MK Tábořská - II/121 Husova - III/12148 - MK na do Beztahova - výstup Votice, Beztahov

Směr Votice: a) Nástup Votice, Beztahov - MK k žel. stanici - III/12148 - II/121 MK Husova - II/121 MK Tábořská - AO Votice - II/121 MK Tábořská - MK do Ameriky - II/150 - III/01812 - MK z Vlčkovice do Čechova - MK z Čechova do Odlochovic - III/01814 - II/150 - obrát Jankov - II/150 - III/01813 - výstup Jankov, Bedřichovice

ZASTÁVKY LINKY 532

Votice, Beztahov [7] - Votice, žel. st. [7] - Votice, Marila [7] - Votice, kino [7] - Votice, aut. st. [7] - Votice, Lidl [7] - Votice, Amerika [7] - Votice, Ohrada [7] - Votice, Otradovice [7] - Neustupov, Broumovice [7] - Neustupov, Vlčkovice [7] - Neustupov, Královna [7,8] - Jankov, Odlochovice [7] - Jankov, Nosákov [7] - Ratměřice, u hřiště [7] - Ratměřice, Habrovka [7] - Jankov [7] - Ratměřice, Skryšov [7] - Jankov, Čestín [7] - Jankov, Bedřichovice (Z) [7]

TRASA LINKY 550

směr Vlašim: a) Nástup Olbramovice, žel. st. - III/11448 - II/18 - MK Pražská - MK Husova - II/121 MK Tábořská - AO Votice - II/121 MK Tábořská - II/150 - III/01816 - II/150 MK Pražská - II/125 MK Blanická - MK Nádražní - MK Lidická - II/112 MK Lidická - výstup Vlašim, záv.

Směr Olbramovice: a) Nástup Vlašim, záv - II/112 MK Lidická - MK Lidická - MK Nádražní - II/125 MK Blanická - II/150 MK Pražská - III/01816 - II/150 - II/121 MK Tábořská - AO Votice - II/121 MK Tábořská - MK Pražská - I/18 - III/11448 - výstup Olbramovice, žel. st.

ZASTÁVKY LINKY 550

Olbramovice, žel. st. [7] - Olbramovice, Veselka [7] - Olbramovice, STS [7] - Votice, rozc. Mladoušov [7] - Votice, Srbice [7] - Votice, Pražská [7] - Votice, aut. st. [7] - Votice, Lidl [7] - Votice, Ohrada [7] - Votice, Otradovice [7] - Jankov, Otradovice [7] - Jankov, pivovar [7] - Jankov [7] - Ratměřice, Habrovka [7] - Ratměřice [7] - Zvěstov [8] - Zvěstov, rozc. Vestec [8] - Zvěstov, Libouň, rozc. Roudný (T) [8] - Zvěstov, Roudný [8] - Zvěstov, Libouň, rozc. Roudný (Z) [8] - Zvěstov, Libouň [8] - Zvěstov, rozc. Vlastišov [8] - Louňovice p. Blaníkem, U Mostu [8] - Louňovice p. Blaníkem [8] - Louňovice p. Blaníkem, rozc. Světlá [8] - Louňovice p. Blaníkem, Olešná [8] - Kondrac [8] - Kondrac, předměstí [8] - Vlašim, Jinošov [7] - Vlašim, Blanická [7] - Vlašim, žel. st. [7] - Vlašim, záv. [7]

TRASA LINKY 553

směr Jankov: a) Nástup Benešov, Terminál - MK Žižkova - II/110 MK Nádražní - II/110 MK Konopišská - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Křižíkova - II/110 - I/3 - III/1113 MK Benešovská - III/1112 MK Dr. E. Beneše - II/111 MK K Líšnu - III/1111 MK Pod Homolí - III/1114 - III/1118 - III/1123 - III/1114 - obrát Jankovská Lhota - III/1114 - II/150 - III/01814 - výstup Jankov, Odlochovice

Směr Benešov: a) Nástup Jankov, Odlochovice - III/01814 - MK do Nosákova - III/01814 - II/150 - III/1114 - obrát Jankovská Lhota - III/1114 - III/1123 - III/1118 - III/1114 - III/1111 - II/111 MK K Líšnu - III/1112 MK Dr. E. Beneše - III/1113 MK Benešovská - I/3 - II/110 - II/110 MK Křižíkova - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Konopišská - II/110 MK Nádražní - MK Jiráskova - výstup Benešov, Terminál

ZASTÁVKY LINKY 553

Benešov, Terminál [5] - Benešov, Konopišská [5] - Benešov, Jana Nohy [5] - Benešov, Beneš [5] - Benešov, Křižíkova [5] - Bystřice, Jírovice, rozc. [5] - Bystřice, rozc. Líšno [6] - Bystřice, Mokrý Lhota, rozc. [6] - Bystřice, žel. st. [6] - Bystřice, škola [6] - Bystřice, nám. [6] - Bystřice, Opřetice [6] - Bystřice, Jinošice, rozc. Hutě [6] - Bystřice, Jinošice [6] - Bystřice, Ouběnice, Dubovka [6] - Bystřice, rozc. Kobylí [6] - Bystřice, Strženeč [6] - Bystřice, Hlívín [6] - Popovice, Kondratice, rozc. [6] - Jankov, Pičín [7] - Jankov, Jitra [7] - Jankov, Malostranská [7] - Jankov, Jankovská Lhota [7] - Jankov, pivovar [7] - Jankov [7] - Ratměřice, Habrovka [7] - Ratměřice, u hřiště [7] - Jankov, Nosákov [7] - Jankov, Odlochovice [7]

TRASA LINKY 554

směr Votice: a) Nástup Benešov, Terminál - MK Žižkova - II/110 MK Nádražní - II/110 MK Konopištská - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Křižíkova - II/110 - I/3 - III/1113 MK Benešovská - III/1112 MK Dr. E. Beneše - II/111 MK K Líšnu - III/1111 MK Pod Homolí - III/1114 - III/1115 - II/150 - II/121 MK Tábořská - výstup Votice, aut.st.

Směr Benešov: a) Nástup Votice, aut.st. - II/121 MK Tábořská - II/150 - III/1115 - III/1114 - III/1111 - II/111 MK K Líšnu - III/1112 MK Dr. E. Beneše - III/1113 MK Benešovská - I/3 - II/110 - II/110 MK Křižíkova - II/110 MK Jana Nohy - II/110 MK Ke Stadionu - II/110 MK Konopištská - II/110 MK Nádražní - MK Jiráskova - výstup Benešov, Terminál

ZASTÁVKY LINKY 554

Benešov, Terminál (T) [5] - Benešov, Konopištská [5] - Benešov, Jana Nohy [5] - Benešov, Beneš [5] - Benešov, Křižíkova [5] - Bystřice, Jírovice, rozc. [5] - Bystřice, rozc. Líšno [6] - Bystřice, žel.st. [6] - Bystřice, škola [6] - Bystřice, nám. [6] - Bystřice, Opřetice [6] - Bystřice, Jinošice, rozc. Hutě [6] - Bystřice, Jinošice [6] - Bystřice, Ouběnice, Dubovka [6] - Bystřice, Ouběnice [6] - Bystřice, Ouběnice, rozc. Jiřín [6] - Bystřice, Jiřín [6] - Votice, Kaliště [7] - Votice, Budenín [7] - Votice, Otradovice [7] - Votice, Ohrada [7] - Votice, Lidl [7] - Votice, aut.st. [7]

TRASA LINKY 556

směr Sedlčany: a) Nástup Votice, aut.st. - II/121 MK Tábořská - III/12149 - III/12139 - II/121 - obrat u nádraží (Heřmaničky) - II/121 - III/12138 - III/12147 - III/12138 - III/11438 - I/18 - I/18 MK Votická - II/150 MK Sedlecká - MK Nádražní - MK Pod Potoky - výstup Sedlčany, aut.st.

Směr Votice: a) Nástup Sedlčany, aut.st. - MK Pod Potoky - MK Nádražní - II/150 MK Sedlecká - I/18 MK Votická - I/18 - III/11438 - III/12138 - II/121 - obrat u nádraží (Heřmaničky) - II/121 - III/12139 - III/12149 - II/121 MK Tábořská - výstup Votice, aut.st.

ZASTÁVKY LINKY 556

Votice, aut.st. [7] - Smilkov, Lištěnec [8] - Smilkov, Kouty [8] - Smilkov, dvůr [8] - Smilkov [8] - Heřmaničky, rozc. Karasova Lhota [8] - Heřmaničky, rozc. Durdice [8] - Heřmaničky, žel.st. [8] - Heřmaničky, Velké Heřmanice [8] - Heřmaničky, Březina [8] - Heřmaničky, Dědkov [8] - Heřmaničky, Křenovičky [8] - Kosova Hora, Lovčice, Dvořáček [7] - Kosova Hora, Lovčice [7] - Kosova Hora, Vysoká (T) [7] - Kosova Hora, Lavičky [7] - Kosova Hora [7] - Sedlčany, Červený Hrádek [7] - Sedlčany, zemědělský areál [7] - Sedlčany, strojírna [7] - Sedlčany, Sedlecká [7] - Sedlčany, aut.st. [7]

TRASA LINKY 558

směr Bystřice: a) Nástup Olbramovice, žel.st. - I/18 - I/3 - III/1116 - III/1115 III/1114 - III/1111 MK Pod Homolí - II/111 MK K Líšnu - III/11112 MK Dr. E. Beneše - výstup Bystřice, žel.st. b) Nástup Olbramovice, žel.st. - I/18 - I/3 - III/1116 - III/1115 III/1114 - III/1111 MK Pod Homolí - II/111 MK K Líšnu - II/111 - III/11112 - III/11112 MK Dr. E. Beneše - výstup Bystřice, nám.

Směr Olbramovice: a) Nástup Bystřice, žel.st. - III/11112 MK Dr. E. Beneše - II/111 MK K Líšnu - III/1111 MK Pod Homolí - III/1114 - III/1115 - III/1116 - I/3 - I/18 - III/11448

ZASTÁVKY LINKY 558

Olbramovice, žel.st. [7] - Olbramovice, Veselka [7] - Olbramovice, STS [7] - Olbramovice [7] - Olbramovice, rozc. Zahradnice [7] - Olbramovice, Tomice II [6,7] - Bystřice, Ouběnice, rozc. Jiřín [6] - Bystřice, Ouběnice [6] - Bystřice, Ouběnice, Dubovka [6] - Bystřice, Jinošice [6] - Bystřice, Jinošice, rozc. Hutě [6] - Bystřice, Opřetice [6] - Bystřice, nám. (T) [6] - Bystřice, Líšno (T) [6] - Bystřice, Vokov (T) [6] - Bystřice, Mokrá Lhota (T) [6] - Bystřice, žel.st. (T) [6] - Bystřice, škola (T) [6] - Bystřice, žel.st. (T) [6] - Bystřice, Mokrá Lhota (T) [6] - Bystřice, Vokov (T) [6] - Bystřice, Líšno (T) [6] - Bystřice, nám. (Z) [6] - Bystřice, škola (Z) [6] - Bystřice, žel.st. (Z) [6]

TRASA LINKY 566

směr Vojkov: a) Nástup Votice, aut.st. - II/121 MK Tábořská - MK Husova - MK Pražská - I/18 - I/3 - III/11447 - III/11448 - I/18 - III/00331a - III/00331 - III/11445 - MK z Šebáňovic do Minartic - III/01810 - I/18 - III/12145 - výstup Vojkov

Směr Votice: a) Nástup Vojkov - MK z Vojkova do Bezvěry - III/0189 - III/01810 - MK z Minartic do Šebáňovic - III/11445 - III/00331 - III/00331a - I/18 - III/11448 - III/11447 - I/3 - MK Pražská - MK Husova - II/121 Tábořská - výstup Votice, aut.st.

ZASTÁVKY LINKY 566

Vojkov (T) [7] - Vojkov, Bezvěra (T) [7] - Vojkov, rozc. (Z) [7] - Vojkov, Minartice [7] - Vojkov, Sledovice [7] - Maršovice - Maršovice, Strnadice - Vrchotovy Janovice, Šebáňovice, Rozc. - Vrchotovy Janovice, Šebáňovice [6,7] - Vrchotovy Janovice, Mrvice [7] - Vrchotovy Janovice, ZD [7] - Vrchotovy Janovice, u sokolovny [7] - Olbramovice, Křešice [7] - Olbramovice, Veselka [7] - Olbramovice, žel.st. [7] - Olbramovice, parcely [7] - Olbramovice [7] - Votice, rozc. Mladoušov [7] - Votice, Srbské [7] - Votice, Pražská [7] - Votice, aut.st. [7]

TRASA LINKY 568

směr STřezimř: a) Nástup Miličín - III/1247 - (vybrané spoje III/12410 - obrat Malovice - III/12410) - III/1247 - III/1248 - III/12144 - III/12139 - výstup Střezimř,nám.

Směr Miličín: a) Nástup Střezimř,nám - III/12139 - III/12144 - III/1248 - III/1247 - III/12410 - obrat Malovice - III/12410 - III/1247 - výstup Miličín,škola

ZASTÁVKY LINKY 568

Střezimř,nám. [9] - Střezimř,žel.muzeum [9] - Mezno,Stupčice [9] - Mezno [9] - Mezno,žel.st. (T) [9] - Mezno,Mitrovce [9] - Miličín,Nasavrky [8] - Miličín,Nové Dvory [8] - Miličín,Petrovice,Loučka [8] - Miličín,Petrovice [8] - Miličín,rozc.Malovice (T) [8] - Miličín,Malovice [8] - Miličín,rozc.Malovice (Z) [8] - Miličín,Záhoří [8] - Miličín,Podměstí [8] - Miličín,škola [8] - Miličín (Z) [8]

TRASA LINKY 569

směr Mezno: a) Nástup Miličín - I/3 - III/12142 - III/12139 - III/12141 - obrat v Radíči - III/12141 - III/12139 - III/12139 - III/12144 - výstup Mezno

Směr Miličín: a) Nástup Mezno - III/12144 - III/12139 - (vybrané spoje nástup Střezimř,nám.) - III/12139 - III/12141 - obrat v Radíči - III/12141 - III/12139 - III/12142 - I/3 - výstup Miličín

ZASTÁVKY LINKY 569

Mezno (T) [9] - Mezno,Stupčice [9] - Střezimř,žel.muzeum [9] - Střezimř,nám. [9] - Střezimř,žel.muzeum [9] - Červený Újezd,Milhostice [8] - Červený Újezd [8] - Červený Újezd,Nové Dvory [8] - Červený Újezd,rozc.Říkov [8] - Ješetice,žel.st. (T) [8] - Ješetice,Radíč (T) [8] - Ješetice [8] - Ješetice,Radíč (Z) [8] - Ješetice,žel.st. (Z) [8] - Červený Újezd,Zátiší [8] - Červený Újezd,Horní Borek [8] - Miličín [8] - Miličín,škola (Z) [8]

Poznámka: [] – tarifní pásmo; (T) – zastávka jen ve směru Tam; (Z) – zastávka jen ve směru Zpět

CELKOVÝ POČET ZASTÁVKOVÝCH OZNAČNÍKŮ

Území Prahy	2
Území Středočeského kraje	366
Území ostatních krajů	66
Celkem	434

VYHRAZENÉ ZMĚNY V PROVOZU LINEK V OBDOBÍ TRVÁNÍ ZÁVAZKU

V případě nedostatečné kapacity odstavných ploch v konečné zastávce na území hl. m. Prahy může být objednavatelem nařízeno odstavování na náhradních plochách. Manipulační přejezdy na tyto plochy a zpět budou dle aktuální potřeby zapracovány do VJŘ a plně hrazeny. Objem těchto výkonů může dosáhnout max. 10% z objednávaných výkonů na území hl. m. Prahy a nebude generovat vypravení vozů navíc.

V průběhu platnosti závazku může dojít k následujícím změnám ve výkonech a počtu nasazených vozidel:

- 1) V průběhu závazku může dojít k prodloužení linky 451 o víkendech o úsek Sedlec-Prčice,nám. - Střezimř z důvodu zlepšení dostupnosti místních turistických lokalit. Nárůst výkonů činí 8000 linkových km/rok bez dopadu na počet vypravovaných vozidel
- 2) V průběhu závazku může dojít z důvodu zvýšení atraktivnosti k vedení linky 401 do oblasti Čestlic přes zastávky Čestlice,Rehau - Čestlice,Zábavní park - Čestlice,Nákupní zona - Čestlice,V oblouku (oba směry linky). Nárůst výkonů činí 10000 linkových km/rok bez dopadu na počet vypravovaných vozidel.
- 3) V průběhu závazku může dojít ke zrušení spojů začínajících a končících ve Třeboni a jejich přetrasování do Jindřichova Hradce

TYP VOZIDEL (NA JEDNOTLIVÝCH LINKÁCH)

Linka	Typ vozidla		Poznámka
401	SdN	Sd@N	MdN
451	SdN	MdN	Md@N
452	SdN	MdN	
459	Sd@N		
532	SdN	MdN	
550	SdN	MdN	
553	SdN		
554	SdN	MdN	
556	SdN	MdN	Md@N
558	SdN	MdN	
566	SdN	MdN	
568	SdN		
569	SdN	MdN	

POČET VOZIDEL (V OBLASTI) DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU						
Pracovní dny						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
SdN	15	14	14	5	6	
Sd@N	6	6	6	1	0	
MdN	4	4	4	0	2	
Md@N	2	2	2	1	0	
Sobota						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
SdN	3	3	3	3	0	
Sd@N	3	4	4	3	0	
Neděle						
	Ráno	Dopoledne	Odpoledne	Večer	Noc	Poznámka
SdN	3	3	3	3	0	
Sd@N	3	4	4	3	0	

HRAZENÉ VÝKONY JEDNOTLIVÝCH VOZIDEL DLE NAVRŽENÉHO JÍZDNÍHO ŘÁDU			
V NÍŽE uvedených hodnotách hrazených výkonů jsou započteny veškeré výkony na lince, tzn. spoje a režijní přejezdy mezi spoji. Výčet neobsahuje nájezdy na linku a po skončení výkonu zátahy z linky, jelikož nejsou hrazeny.			
Pracovní dny			
Kmen. vůz	Služba 1/km Praha	Služba 1/km Vnější	Poznámka
401/1 (Sd@N)	13,650	255,550	
401/2 (Sd@N)	13,650	255,550	
401/3 (Sd@N)	13,650	253,882	
401/4 (Sd@N)	13,650	253,882	
401/5 (Sd@N)	13,650	265,385	
401/6 (SdN)	13,550	320,071	
401/7 (SdN)	13,550	317,006	
401/8 (Sd@N)	13,550	163,136	
401/9 (Sd@N)	13,650	149,501	
401/10 (Sd@N)	27,300	269,854	
401/11 (SdN)	0,000	201,953	
401/12 (SdN)	0,000	191,717	
401/13 (SdN)	0,000	129,960	
401/14 (SdN)	0,000	347,507	
401/16 (SdN)	0,000	263,549	
401/17 (SdN)	0,000	205,592	
401/18 (MdN)	0,000	174,501	
401/19 (SdN)	0,000	400,347	
401/20 (MdN)	0,000	232,830	
401/21 (SdN)	0,000	279,130	
401/22 (SdN)	0,000	209,543	
401/23 (SdN)	0,000	205,038	
401/24 (SdN)	0,000	249,603	
401/25 (SdN)	0,000	230,471	
401/26 (MdN)	0,000	161,776	
451/27 (MdN)	0,000	284,032	
451/28 (Md@N)	0,000	227,395	
451/29 (Md@N)	0,000	204,440	
452/15 (SdN)	0,000	242,576	
Celkem	149,850	6945,777	
Celkem za den		7095,627	km/den

Sobota					
Kmen. vůz	Služba 1/km Praha	Služba 1/km Vnější	Služba 2/km Praha	Služba 2/km Vnější	Poznámka
401/11 (Sd@N)	13,550	254,723	0,000	0,000	
401/12 (Sd@N)	6,850	127,395	13,550	124,254	
401/13 (Sd@N)	6,850	133,132	6,700	132,253	
401/14 (Sd@N)	6,850	75,085	13,550	149,651	
452/1 (SdN)	0,000	263,979	0,000	0,000	
550/2 (SdN)	0,000	263,844	0,000	0,000	
553/3 (SdN)	0,000	174,978	0,000	0,000	
Celkem	34,100	1293,136	33,800	406,158	
Služba 3/km Praha Služba 3/km Vnější					
401/11 (Sd@N)	0,000	0,000			
401/12 (Sd@N)	6,700	127,178			
401/13 (Sd@N)	0,000	0,000			
401/14 (Sd@N)	6,700	74,416			
452/1 (SdN)	0,000	0,000			
550/2 (SdN)	0,000	0,000			
553/3 (SdN)	0,000	0,000			
Celkem	13,400	201,594			
Celkem za den		1982,188	km/den		


Neděle					
Kmen. vůz	Služba 1/km Praha	Služba 1/km Vnější	Služba 2/km Praha	Služba 2/km Vnější	Poznámka
401/11 (Sd@N)	13,550	254,723	0,000	0,000	
401/12 (Sd@N)	6,850	127,395	13,550	124,254	
401/13 (Sd@N)	6,850	133,132	6,700	132,253	
401/14 (Sd@N)	6,850	75,085	13,550	149,651	
452/1 (SdN)	0,000	263,979	0,000	0,000	
550/2 (SdN)	0,000	263,844	0,000	0,000	
553/3 (SdN)	0,000	174,978	0,000	0,000	
Celkem	34,100	1293,136	33,800	406,158	
Služba 3/km Praha Služba 3/km Vnější					
401/11 (Sd@N)	0,000	0,000			
401/12 (Sd@N)	6,700	127,178			
401/13 (Sd@N)	0,000	0,000			
401/14 (Sd@N)	6,700	74,416			
452/1 (SdN)	0,000	0,000			
550/2 (SdN)	0,000	0,000			
553/3 (SdN)	0,000	0,000			
Celkem	13,400	201,594			
Celkem za den		1982,188	km/den		

PRŮMĚRNÝ VÝKON NA JEDNO (V OBLASTI) VOZIDLO DLE TYPU					
Výpočet vychází z celkového výkonu všech vozů na všech linkách v provozním dnu děleným počtem těchto vozidel.					
Linky		Prac. den	Sobota	Neděle	Poznámka
Sd@N	Praha	15,344	20,325	20,325	
	Vnější	233,343	299,522	299,522	
SdN	Praha	1,807	0,000	0,000	
	Vnější	252,938	234,267	234,267	
MdN	Praha	0,000	0,000	0,000	
	Vnější	213,285	0,000	0,000	
Md@N	Praha	0,000	0,000	0,000	
	Vnější	215,918	0,000	0,000	

401	Pražská integrovaná doprava (PID) IDS Jihočeského kraje (IDS JK)		Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.																			REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD		
	pid IDS		ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ																					
			PRACOVNÍ DEN (×)																					
	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDS JK	1 ×	3 ×	5 × B	7 × B	9 × B	13 × A	15 × B	19 × B	21 × B	25 × B	27 × B C	29 × B	31 × B D	33 × B	35 × B	37 ×	41 × B	43 × B	45 × B B	51 × B		
PRAHA,ROZTYLY ▼ 0					5:45	6:45	7:45		8:45		10:45			12:45		13:45	14:45		15:45	16:45	17:15			
	Benešov,Lidl 5				6:15	7:15	8:15		9:15		11:15			13:15		14:15	15:15		16:15	17:15	17:45			
	Benešov,Terminál 5			5:15	6:20	7:20	8:20		9:20	10:20	11:20			13:20	13:50	14:20	15:20		16:20	17:20	17:50	20:20		
	Benešov,Konopištská 5			5:17	6:22	7:22	8:22		9:22	10:22	11:22			13:22	13:52	14:22	15:22		16:22	17:22	17:52	20:22		
	Benešov,Jana Nohy 5			5:19	6:24	7:24	8:24		9:24	10:24	11:24			13:24	13:54	14:24	15:24		16:24	17:24	17:54	20:24		
	Benešov,Benea 5			5:20	6:25	7:25	8:25		9:25	10:25	11:25			13:25	13:55	14:25	15:25		16:25	17:25	17:55	20:25		
	Benešov,Křižikova 5			5:21	6:26	7:26	8:26		9:26	10:26	11:26			13:26	13:56	14:26	15:26		16:26	17:26	17:56	20:26		
x	Bystřice,Jírovce,rozc. 5			5:23	6:28	7:28	8:28		9:28	10:28	11:28			13:28	13:58	14:28	15:28		16:28	17:28	17:58	20:28		
x	Bystřice,rozc.Lišno 6			5:25	6:30	7:30	8:30		9:30	10:30	11:30			13:30	14:00	14:30	15:30		16:30	17:30	18:00	20:30		
	Bystřice,žel.st. 6			5:26	6:31	7:31	8:31		9:31	10:31	11:31			13:31	14:01	14:31	15:31		16:31	17:31	18:01	20:31		
	Bystřice,škola 6			5:27	6:32	7:32	8:32		9:32	10:32	11:32			13:32	14:02	14:32	15:32		16:32	17:32	18:02	20:32		
	Bystřice,nám. 6			5:29	6:34	7:34	8:34		9:34	10:34	11:34			13:34	14:04	14:34	15:34		16:34	17:34	18:04	20:34		
x	Bystřice,Knihovka 6			5:32	6:37	7:37	8:37		9:37	10:37	11:37			13:37	14:07	14:37	15:37		16:37	17:37	18:07	20:37		
x	Bystřice,Radošovice,rozc. 6			5:34	6:39	7:39	8:39		9:39	10:39	11:39			13:39	14:09	14:39	15:39		16:39	17:39	18:09	20:39		
x	Bystřice,Tožice 6			5:35	6:40	7:40	8:40		9:40	10:40	11:40			13:40	14:10	14:40	15:40		16:40	17:40	18:10	20:40		
	Olbramovice 7			5:39	6:44	7:44	8:44		9:44	10:44	11:44			13:44	14:14	14:44	15:44		16:44	17:44	18:14	20:44		
x	Votice,rozc.Mladoušov 7			5:41	6:46	7:46	8:46		9:46	10:46	11:46			13:46	14:16	14:46	15:46		16:46	17:46	18:16	20:46		
x	Votice,Srbice 7			5:42	6:47	7:47	8:47		9:47	10:47	11:47			13:47	14:17	14:47	15:47		16:47	17:47	18:17	20:47		
	Votice,Pražská 7			5:44	6:49	7:49	8:49		9:49	10:49	11:49			13:49	14:19	14:49	15:49		16:49	17:49	18:19	20:49		
	Votice,aut.st. 7			5:46	6:51	7:51	8:51		9:51	10:51	11:51			13:51	14:21	14:51	15:51		16:51	17:51	18:21	20:51		
	přij. odj. 7		5:12	5:49	6:55	7:55		8:52	9:55	10:55	11:55	13:07	13:27	13:55	14:25	14:55	15:55	16:25	16:55	17:55	18:25	20:55		
	Votice,Lidl 7		5:13	5:50	6:56	7:56		8:53	9:56	10:56	11:56	13:08	13:28	13:56	14:26	14:56	15:56	16:26	16:56	17:56	18:26	20:56		
x	Votice,Hostišov 7		5:16	5:53	6:59	7:59		8:56	9:59	10:59	11:59	13:11	13:31	13:59	14:29	14:59	15:59	16:29	16:59	17:59	18:29	20:59		
x	Votice,Buchov 7		5:17	5:54	7:00	8:00		8:57	10:00	11:00	12:00	13:12	13:32	14:00	14:30	15:00	16:00	16:30	17:00	18:00	18:30	21:00		
x	Smilkov,Oldřichovec 8		5:18	5:55	7:01	8:01		8:58	10:01	11:01	12:01	13:13	13:33	14:01	14:31	15:01	16:01	16:31	17:01	18:01	18:31	21:01		
	Miličín 8		5:21	5:58	7:04	8:04		9:01	10:04	11:04	12:04	13:16	13:36	14:04	14:34	15:04	16:04	16:34	17:04	18:04	18:34	21:04		
	MILIČÍN,ŠKOLA 8																							
x	Mezno,Lažany 8			6:01	7:07	8:07			10:07	12:07		13:17	13:37		14:35						18:35	21:05		
x	Mezno,hl.silnice 8			6:02	7:08	8:08			10:08	12:08				14:08		15:08	16:08		17:08	18:08				
	Sudoměřice u Tábora -			6:06	7:12	8:12			10:12	12:12				14:12		15:12	16:12		17:12	18:12				
	TÁBOR,AUT.NÁDR. 6			6:23	7:29	8:29			10:29	12:29				14:29		15:29	16:29		17:29	18:29				
	přij. odj. -										12:30					15:30	16:30		17:30	18:30				
	Sezimovo Ústí,Kovosvit -										12:37					15:37								
	Planá n.Luž.,nám. -										12:44					15:44	16:40		17:40	18:40				
x	Roudná -										12:48					15:48	16:44		17:44	18:44				
x	Klenovice -										12:51					15:51	16:47		17:47	18:47				
	Soběslav,Zimní stadion -										12:54					15:54	16:50		17:50	18:50				
x	Doňov -										13:02					16:02			17:58	18:58				
x	Záhoří,rozc.1.0 -										13:04					16:04			18:00	19:00				
x	Pleše,host. -										13:07					16:07			18:03	19:03				
	Kardašova Řečice,nám. -										13:11					16:11			18:07	19:07				
x	Jindřichův Hradec,Děbolín -										13:19					16:19			18:15	19:15				
	JINDŘICHŮV HRADEC,AUT.NÁDR. -										13:25					16:25			18:21	19:21				
	Veselí n.Luž.,aut.st. -																17:00							
	Veselí n.Luž.,kult.dům -																17:03							
	Frahelž -																17:14							
	Lomnice n.Luž.,Václavské nám. -																17:19							
	TŘEBOŇ,AUT.NÁDR. -																17:31							
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.																	Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3							
Stránka 1 / 3																							Soft. CHAPS spol. s r.o.	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

401	Pražská integrovaná doprava (PID) IDS Jihočeského kraje (IDS JK)		Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.						REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD		
			ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ								
			SOBOTA (Ⓢ) a NEDELE (†)								
Pokračování ze str. 1/3			tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDS JK	11 Ⓢ† A	17 Ⓢ† B	23 Ⓢ† A	39 Ⓢ† B	47 Ⓢ† A	49 Ⓢ† B	
PRAHA,ROZTYLY ▼			0		7:45	9:45	11:45	15:45	17:45	18:45	
Benešov,Lidl			5		8:15	10:15	12:15	16:15	18:15	19:15	
Benešov,Terminál			5		8:20	10:20	12:20	16:20	18:20	19:20	
Benešov,Konopištská			5		8:22	10:22	12:22	16:22	18:22	19:22	
Benešov,Jana Nohy			5		8:24	10:24	12:24	16:24	18:24	19:24	
Benešov,Benea			5		8:25	10:25	12:25	16:25	18:25	19:25	
Benešov,Křižíkova			5		8:26	10:26	12:26	16:26	18:26	19:26	
x Bystřice,Jírovice,rozc.			5		8:28	10:28	12:28	16:28	18:28	19:28	
x Bystřice,rozc.Lišno			6		8:30	10:30	12:30	16:30	18:30	19:30	
Bystřice,žel.st.			6		8:31	10:31	12:31	16:31	18:31	19:31	
Bystřice,škola			6		8:32	10:32	12:32	16:32	18:32	19:32	
Bystřice,nám.			6		8:34	10:34	12:34	16:34	18:34	19:34	
x Bystřice,Knihovka			6		8:37	10:37	12:37	16:37	18:37	19:37	
x Bystřice,Radošovice,rozc.			6		8:39	10:39	12:39	16:39	18:39	19:39	
x Bystřice,Tožice			6		8:40	10:40	12:40	16:40	18:40	19:40	
Olbramovice			7		8:44	10:44	12:44	16:44	18:44	19:44	
x Votice,rozc.Mladoušov			7		8:46	10:46	12:46	16:46	18:46	19:46	
x Votice,Srbice			7		8:47	10:47	12:47	16:47	18:47	19:47	
Votice,Pražská			7		8:49	10:49	12:49	16:49	18:49	19:49	
Votice,aut.st.			přij. odj.		8:51	10:51	12:51	16:51	18:51	19:51	
Votice,Lidl			7		8:54	10:54	12:54	16:54	18:54	19:54	
x Votice,Hostišov			7		8:55	10:55	12:55	16:55	18:55	19:55	
x Votice,Buchov			7		8:58	10:58	12:58	16:58	18:58	19:58	
x Votice,Buchov			7		8:59	10:59	12:59	16:59	18:59	19:59	
x Smilkov,Oldřichovec			8		9:00	11:00	13:00	17:00	19:00	20:00	
Miličín			8		9:03	▲11:03	13:03	17:03	19:03	20:03	
MILIČÍN,ŠKOLA			8		}	▲11:04		}	}	20:04	
x Mezno,Lažany			8		9:06			17:06	19:06		
x Mezno,hl.silnice			8		9:07			17:07	19:07		
Sudoměřice u Tábora			-		9:11			17:11	19:11		
TÁBOR,AUT.NÁDR.			přij. odj.		9:28			17:28	19:28		
Sezimovo Ústí,Kovosvit			-		9:29			17:29	19:29		
Planá n.Luž.,nám.			-		9:36			17:36	}		
x Roudná			-		9:43			17:43	19:39		
x Klenovice			-		9:47			17:47	19:43		
Soběslav,Zimní stadion			-		9:50			17:50	19:46		
x Doňov			-		9:53			17:53	19:49		
x Záhoří,rozc.1.0			-		10:01			18:01	}		
x Pleše,host.			-		10:03			18:03	}		
Kardašova Řečice,nám.			-		10:06			18:06	}		
x Jindřichův Hradec,Děbolín			-		10:10			18:10	}		
JINDŘICHŮV HRADEC,AUT.NÁDR.			-		10:18			18:18	}		
Veselí n.Luž.,aut.st.			-		10:24			18:24	}		
Veselí n.Luž.,kult.dům			-						19:59		
Frahelž			-						20:02		
Lomnice n.Luž.,Václavské nám.			-						20:13		
TŘEBOŇ,AUT.NÁDR.			-						20:18		
									20:30		
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.											
Pokračování poznámek na stránce 3 / 3											
Stránka 2 / 3											
Soft. CHAPS spol. s r.o.											

401

Pražská integrovaná doprava (PID)
IDS Jihočeského kraje (IDS JK)pid
IDS
JIHOČESKÝ KRAJ

Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ
JÍZDNÍ ŘÁD**Pokračování ze str. 2/3**

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ✖ jede v pracovních dnech
- ♿ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- Ⓢ jede v sobotu








- ▲ spoj 17 pokračuje ze zast. **Miličín,škola** jako linka **459** směr **Mladá Vožice** (přímý vůz)
- 🚏 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
- A pokračuje jako linka 569 do zastávky **Mezno**
- B pokračuje jako linka 459 do zastávky **Mladá Vožice,aut.st.**
- C pokračuje jako linka 568 do zastávky **Střeziměř,nám.**
- D pokračuje jako linka 568 do zastávky **Mezno**

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.Na území Jihočeského kraje platí tarif a přepravní
podmínky vyhlášené dopravcem.

<div><div>401</div><div><div><div>Pražská integrovaná doprava (PID)</div><div>IDS Jihočeského kraje (IDS JK)</div></div><div><div>pid</div><div>IDS</div><div>JIHOČESKÝ KRAJ</div></div><div></div></div></div>		Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.																				REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
		ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ																							
Opačný směr		PRACOVNÍ DEN (×)																							
	tarifní pásma PID	tarifní zóna IDS JK	2 ×	4 ×	6 ×	8 ×	12 ×	14 ×	16 ×	18 ×	22 ×	24 ×	26 ×	28 ×	30 ×	32 ×	36 ×	38 ×	42 ×	44 ×	48 ×	52 ×			
TREBON,AUT.NADR.	-						5:27																		
Lomnice n.Luž.,Václavské nám.	-						5:39																		
Frahelž	-						5:44																		
Veselí n.Luž.,kult.dům	-						5:56																		
Veselí n.Luž.,aut.st.	-						6:00																		
JINDŘICHŮV HRADEC,AUT.NÁDR.	-					5:03	5:03			6:33				9:37			12:37								
x Jindřichův Hradec,Děbolín	-					5:08	5:08			6:38				9:42			12:42								
Kardašova Řečice,nám.	-					5:17	5:17			6:47				9:51			12:51								
x Pleše,host.	-					5:20	5:20			6:50				9:54			12:54								
x Záhoří,rozc.1.0	-					5:23	5:23			6:53				9:57			12:57								
x Doňov	-					5:25	5:25			6:55				9:59			12:59								
Soběslav,Zimní stadion	-					5:34	5:34	6:08		7:04				10:08			13:08								
x Klenovice	-					5:37	5:37	6:11		7:07				10:11			13:11								
x Roudná	-					5:40	5:40	6:14		7:10				10:14			13:14								
Planá n.Luž.,nám.	-					5:46	5:46	6:20		7:16				10:20			13:20								
Sezimovo Ústí,Kovosvit	-					5:52	5:52	6:26		7:22				10:26			13:26								
Tábor,aut.nádr.	příj.odj.					6:02	6:02	6:32		7:32				10:32			13:32								
Sudoměřice u Tábora,žel.st.	-			5:22		6:07	6:07	6:40		7:40	8:40			10:40			13:40			15:40	18:05				
Sudoměřice u Tábora	-			5:37		6:22	6:22	6:55		7:55	8:55			10:55			13:55			15:55	18:20				
x Mezno,hl.silnice	8			5:40		6:25	6:25	6:58		7:58	8:58			10:58			13:58			15:58	18:23				
x Mezno,Lažany	8			5:41		6:26	6:26	6:59		7:59	8:59			10:59			13:59			15:59	18:24				
Miličín	8			5:45		6:30	6:30	7:03	7:35	8:03	9:03	10:05		11:03			14:03			16:03	18:28				
MILIČÍN,ŠKOLA	8		5:05	5:05	6:05	6:05	6:38	7:11	7:17	8:08	9:08	10:10		11:08	12:05	13:03	14:03	14:40	15:15	16:06	18:31	21:09			
x Smilkov,Oldřichovec	8		5:08	5:48	6:08	6:33	7:06	7:20	7:38	8:06	9:06	10:08		11:06	12:08	13:06	14:06	14:43	15:18	16:06	18:31	21:12			
x Votice,Buchov	7		5:09	5:49	6:09	6:34	7:07	7:21	7:39	8:07	9:07	10:09		11:07	12:09	13:07	14:07	14:44	15:19	16:07	18:32	21:13			
x Votice,Hostišov	7		5:10	5:50	6:10	6:35	7:08	7:22	7:40	8:08	9:08	10:10		11:08	12:10	13:08	14:08	14:45	15:20	16:08	18:33	21:14			
Votice,Lidl	7		5:13	5:53	6:13	6:38	7:11	7:25	7:43	8:11	9:11	10:13		11:11	12:13	13:11	14:11	14:48	15:23	16:11	18:36	21:17			
VOTICE,AUT.ST.	příj.odj.	7	5:14	5:54	6:14	6:39	7:12	7:26	7:44	8:12	9:12	10:14		11:12	12:14	13:12	14:12	14:49	15:24	16:12	18:37	21:18			
Votice,Pražská	7		5:17	5:57	6:17	6:42	7:15		7:47	8:15	9:15		10:15	11:15		13:15	14:15		15:27	16:15	18:40				
x Votice,Srbice	7		5:19	5:59	6:19	6:44	7:17		7:49	8:17	9:17		10:17	11:17		13:17	14:17		15:29	16:17	18:42				
x Votice,rozc.Mladoušov	7		5:21	6:01	6:21	6:46	7:19		7:51	8:19	9:19		10:19	11:19		13:19	14:19		15:31	16:19	18:44				
Olbramovice	7		5:22	6:02	6:22	6:47	7:20		7:52	8:20	9:20		10:20	11:20		13:20	14:20		15:32	16:20	18:45				
			5:24	6:04	6:24	6:49	7:22		7:54	8:22	9:22		10:22	11:22		13:22	14:22		15:34	16:22	18:47				
x Bystřice,Tožice	6		5:28	6:08	6:28	6:53	7:26		7:58	8:26	9:26		10:26	11:26		13:26	14:26		15:38	16:26	18:51				
x Bystřice,Radošovice,rozc.	6		5:29	6:09	6:29	6:54	7:27		7:59	8:27	9:27		10:27	11:27		13:27	14:27		15:39	16:27	18:52				
x Bystřice,Knihovka	6		5:30	6:10	6:30	6:55	7:28		8:00	8:28	9:28		10:28	11:28		13:28	14:28		15:40	16:28	18:53				
Bystřice,nám.	6		5:34	6:14	6:34	6:59	7:32		8:04	8:32	9:32		10:32	11:32		13:32	14:32		15:44	16:32	18:57				
Bystřice,škola	6		5:36	6:16	6:36	7:01	7:34		8:06	8:34	9:34		10:34	11:34		13:34	14:34		15:46	16:34	18:59				
Bystřice,žel.st.	6		5:37	6:17	6:37	7:02	7:35		8:07	8:35	9:35		10:35	11:35		13:35	14:35		15:47	16:35	19:00				
x Bystřice,rozc.Lišno	6		5:38	6:18	6:38	7:03	7:36		8:08	8:36	9:36		10:36	11:36		13:36	14:36		15:48	16:36	19:01				
x Bystřice,Jírovice,rozc.	5		5:40	6:20	6:40	7:05	7:38		8:10	8:38	9:38		10:38	11:38		13:38	14:38		15:50	16:38	19:03				
Benešov,Křížkova	5		5:42	6:22	6:42	7:07	7:40		8:12	8:40	9:40		10:40	11:40		13:40	14:40		15:52	16:40	19:05				
Benešov,Benea	5		5:43	6:23	6:43	7:08	7:41		8:13	8:41	9:41		10:41	11:41		13:41	14:41		15:53	16:41	19:06				
Benešov,Jana Nohy	5		5:44	6:24	6:44	7:09	7:42		8:14	8:42	9:42		10:42	11:42		13:42	14:42		15:54	16:42	19:07				
Benešov,Konopištská	5		5:45	6:25	6:45	7:10	7:43		8:15	8:43	9:43		10:43	11:43		13:43	14:43		15:55	16:43	19:08				
BENEŠOV,TERMINÁL	příj.odj.	5	5:47	6:27	6:47	7:12	7:45		8:17	8:45	9:45		10:45	11:45		13:45	14:45		15:57	16:45	19:10				
Benešov,Lidl	5			6:30	6:50	7:15	7:50			8:50	9:50		10:49	11:50			14:50			16:50	19:14				
PRAHA,ROZTYLY	0			6:33	6:53	7:18	7:53			8:53	9:53		10:52	11:53			14:53			16:53	19:17				
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.																Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3									
Stránka 1 / 3																								Soft. CHAPS spol. s r.o.	

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

401	Pražská integrovaná doprava (PID) IDS Jihočeského kraje (IDS JK)		Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.						REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
			ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ						
Opačný směr									
Pokračování ze str. 1/3									
	tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDS JK	10 Ⓢ† ↲	20 Ⓢ† ↲	34 Ⓢ† ↲	40 Ⓢ† ↲	46 Ⓢ† ↲	50 Ⓢ† ↲	
TREBON,AUT.NADR. -									
Lomnice n.Luž.,Václavské nám. -									
Frahelž -									
Veselí n.Luž.,kult.dům -									
Veselí n.Luž.,aut.st. -									
JINDŘICHŮV HRADEC,AUT.NÁDR. -									
x Jindřichův Hradec,Děbolín -									
Kardašova Řečice,nám. -									
x Pleše,host. -									
x Záhoří,rozc.1.0 -									
x Doňov -									
Soběslav,Zimní stadion -									
x Klenovice -									
x Roudná -									
Planá n.Luž.,nám. -									
Sezimovo Ústí,Kovosvit -									
Tábor,aut.nádr.  -									
přij. odj.									
Sudoměřice u Tábora,žel.st.  -									
Sudoměřice u Tábora -									
x Mezno,hl.silnice 8									
x Mezno,Lažany 8									
Miličín 8									
MILIČÍN,ŠKOLA 8									
x Smilkov,Oldřichovec 8									
x Votice,Buchov 7									
x Votice,Hostišov 7									
Votice,Lidl 7									
VOTICE,AUT.ST. -									
přij. odj.									
Votice,Pražská 7									
x Votice,Srbice 7									
x Votice,rozc.Mladoušov 7									
Olbramovice 7									
x Bystřice,Tožice  6									
x Bystřice,Radošovice,rozc. 6									
x Bystřice,Knihovka 6									
Bystřice,nám. 6									
Bystřice,škola 6									
Bystřice,žel.st.  6									
x Bystřice,rozc.Lišno 6									
x Bystřice,Jírovce,rozc. 5									
Benešov,Křížikova 5									
Benešov,Benea 5									
Benešov,Jana Nohy 5									
Benešov,Konopištská 5									
BENEŠOV,TERMINÁL  -									
přij. odj.									
Benešov,Lidl 5									
PRAHA,ROZTYLY  0									
↓									
Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.									
Pokračování poznámek na stránce 3 / 3									
Stránka 2 / 3									
Soft. CHAPS spol. s r.o.									

401

Pražská integrovaná doprava (PID)
IDS Jihočeského kraje (IDS JK)pid
IDS
JIHOČESKÝ KRAJ

Praha,Roztyly - Jindřichův Hradec,aut.nádr./Třeboň,aut.nádr.

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ
JÍZDNÍ ŘÁD**Pokračování ze str. 2/3**

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

- x na znamení † jede v neděli a ve státem uznané svátky
✂ jede v pracovních dnech ⚙ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
Ⓢ jede v sobotu

🚏 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.Na území Jihočeského kraje platí tarif a přepravní
podmínky vyhlášené dopravcem.

451

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (✖)																SOBOTA (⊙) a NEDELE (†)			
			1 ✖	3 ✖	5 ✖	7 ✖	11 ✖	13 ✖	15 ✖	17 ✖	21 ✖	23 ✖	25 ✖	27 ✖	29 ✖	33 ✖	35 ✖	37 ✖	39 ✖	9 ⊙†	19 ⊙†	
VOTICE, AUT. ST.		7	4:51	5:50		6:55	7:55	8:55	9:55	10:25	11:55		13:55	15:15		15:55	16:55	17:55	18:55	7:40		Δ15:40
x	Heřmaničky, Jestřebice	8	4:56	5:55		7:00	8:00	9:00	10:00	10:30	12:00		14:00	15:20		16:00	17:00	18:00	19:00	7:45		15:45
x	Heřmaničky, rozc. Dolejší mlýn	8	4:57	5:56		7:01	8:01	9:01	10:01	10:31	12:01		14:01	15:21		16:01	17:01	18:01	19:01	7:46		15:46
x	Heřmaničky, Arnoštovice	8	4:58	5:57		7:02	8:02	9:02	10:02	10:32	12:02	13:01	14:02	15:22		16:02	17:02	18:02	19:02	7:47		15:47
x	Heřmaničky, rozc. Arnoštovice	8	5:00	5:59		7:04	8:04	9:04	10:04	10:34	12:04	13:03	14:04	15:24		16:04	17:04	18:04	19:04	7:49		15:49
x	Heřmaničky, rozc. Durdice	8	5:01	6:00		7:05	8:05	9:05	10:05	10:35	12:05	13:04	14:05	15:25		16:05	17:05	18:05	19:05	7:50		15:50
	Heřmaničky, žel. st. 🚆	8	5:03	6:02	6:28	7:07	8:07	9:07	10:07	10:37	12:07	13:06	14:07	15:27	15:47	16:07	17:07	18:07	19:07	Δ 7:52	11:55	15:52
x	Heřmaničky, Loudilka	8	5:05	6:04	6:30	7:09	8:09	9:09	10:09	10:39	12:09	13:08	14:09	15:29	15:49	16:09	17:09	18:09	19:09	7:54	11:57	15:54
x	Sedlec-Prčice, Mrákotice	8	5:08	6:07	6:33	7:12	8:12	9:12	10:12	10:42	12:12	13:11	14:12	15:32	15:52	16:12	17:12	18:12	19:12	7:56	11:59	15:56
x	Sedlec-Prčice, Chotětice	8	5:10	6:09	6:35	7:14	8:14	9:14	10:14	10:44	12:14	13:13	14:14	15:34	15:54	16:14	17:14	18:14	19:14	7:58	12:01	15:58
x	Sedlec-Prčice, Divišovice	8	5:12	6:11	6:37	7:16	8:16	9:16	10:16	10:46	12:16	13:15	14:16	15:36	15:56	16:16	17:16	18:16	19:16	8:00	12:03	16:00
x	Sedlec-Prčice, Divišovická	8	5:16	6:15	6:41	7:20	8:20	9:20	10:20	10:50	12:20	13:19	14:20	15:40	16:00	16:20	17:20	18:20	19:20	8:02	▲12:05	▲16:02
x	Sedlec-Prčice, rozc. Mrákotice	8	6:06	6:32	6:58	7:37	8:37	9:37	10:37	11:07	12:37	13:36	14:37	15:57	16:17	16:37	17:37	18:37	19:37			
x	Sedlec-Prčice, u Mílotů	8	6:08	6:34	7:00	7:39	8:39	9:39	10:39	11:09	12:39	13:38	14:39	15:59	16:19	16:39	17:39	18:39	19:39			
	Sedlec-Prčice, Prčice	8	5:18	6:10	6:43	7:15	8:15	9:15	10:15	10:52	12:15	13:14	14:15	15:35	15:55	16:15	17:15	18:15	19:15	8:00	12:03	16:00
	SEDLEC-PRČICE, NÁM.	přij. odj. 8	5:20	6:12	6:45	7:17	8:17	9:17	10:17	10:54	12:17	13:16	14:17	15:37	15:57	16:17	17:17	18:17	19:17	8:02	▲12:05	▲16:02
	Sedlec-Prčice, Prčice	8	6:12	6:14	6:40	7:17	8:17	9:17	10:17	10:47	12:17	13:30	14:17	15:37	15:57	16:17	17:17	18:17	19:17			
x	Sedlec-Prčice, rozc. Přestavky	8	6:16	6:18	6:44	7:21	8:21	9:21	10:21	10:51	12:21	13:34	14:21	15:41	16:01	16:21	17:21	18:21	19:21			
x	Sedlec-Prčice, rozc. Rohov	8	6:18	6:20	6:46	7:23	8:23	9:23	10:23	10:53	12:23	13:36	14:23	15:43	16:03	16:23	17:23	18:23	19:23			
x	Sedlec-Prčice, Staré Mitrovce	8	6:20	6:22	6:48	7:25	8:25	9:25	10:25	10:55	12:25	13:38	14:25	15:45	16:05	16:25	17:25	18:25	19:25			
x	Sedlec-Prčice, Dvorce	8	6:22	6:24	6:50	7:27	8:27	9:27	10:27	10:57	12:27	13:40	14:27	15:47	16:07	16:27	17:27	18:27	19:27			
x	Sedlec-Prčice, Záběhlce	8	6:25	6:27	6:53	7:30	8:30	9:30	10:30	11:00	12:30	13:43	14:30	15:50	16:10	16:30	17:30	18:30	19:30			
x	Červený Újezd	8	6:26	6:28	6:54	7:31	8:31	9:31	10:31	11:01	12:31	13:44	14:31	15:51	16:11	16:31	17:31	18:31	19:31			
x	Červený Újezd, Milhostice	8	6:28	6:30	6:56	7:33	8:33	9:33	10:33	11:03	12:33	13:46	14:33	15:53	16:13	16:33	17:33	18:33	19:33			
	Střeziměř, žel. muzeum 🚆	9	6:29	6:31	6:57	7:34	8:34	9:34	10:34	11:04	12:34	13:47	14:34	15:54	16:14	16:34	17:34	18:34	19:34			
	STŘEZIMĚŘ, ŽEL. MUZEUM 🚆	9	6:30	6:32	6:58	7:35	8:35	9:35	10:35	11:05	12:35	13:49	14:35	15:55	16:15	16:35	17:35	18:35	19:35			
	Střeziměř, nám.	9										13:49										
	BOROTÍN	9										13:55										

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

✖ jede v pracovních dnech

⊙ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Δ spoj 9 vyčká v zastávce Heřmaničky, žel. st. příjezdu vlaku linky S90 ze směru Benešov max. 10 min.

Δ spoj 31 v zast. Votice, aut. st. navazuje od linky 452 ze směru Olbramovice (přímý vůz)

▲ na spoj 19 a 31 v zast. Sedlec-Prčice, nám. navazuje spoj linky 454 směr Tábor

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

451

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Opačný směr		PRACOVNÍ DEN (✖)																	SOBOTA (⊕) a NEDELE (†)			
	tarifní pásmo PID	2 ✖	4 ✖ A	6 ✖	8 ✖	10 ✖	12 ✖	14 ✖	18 ✖	20 ✖	24 ✖	26 ✖	28 ✖	30 ✖	32 ✖	34 ✖	38 ✖	40 ✖	16 ⊕ A	22 ⊕ A	36 ⊕ A	
BOROTÍN		9												13:57								
x Borotín,Kamenná Lhota,rozc.1.0	9													14:01								
x Borotín,Sychrov,rozc.Boratkov	9													14:03								
x Borotín,Libenice,rozc.0.8	9													14:05								
x Střeziměř,rozc.Černotice	9													14:07								
x Střeziměř,rozc.Bonkovice	9													14:08								
Střeziměř,nám.	9													14:10								
STŘEZIMĚŘ,ŽEL.MUZEUM 🚶	9					6:55								}								
Střeziměř,žel.muzeum 🚶	9					6:56	7:35			10:35		12:35	14:12	14:35			16:35	17:49				
x Červený Újezd,Milhostice	8					6:57	7:36			10:36		12:36	14:13	14:36			16:36	17:50				
x Červený Újezd	8					6:59	7:38			10:38		12:38	14:15	14:38	15:55		16:38	17:52				
x Sedlec-Prčice,Záběhlce	8					7:00	7:39			10:39		12:39	14:16	14:39	15:56		16:39	17:53				
x Sedlec-Prčice,Dvorce	8					7:03	7:42			10:42		12:42	14:19	14:42	15:59		16:42	17:56				
x Sedlec-Prčice,Staré Mitrovce	8					7:05	7:44			10:44		12:44	14:21	14:44	16:01		16:44	17:58				
x Sedlec-Prčice,rozc.Rohov	8					7:07	7:46			10:46		12:46	14:23	14:46	16:03		16:46	18:00				
x Sedlec-Prčice,rozc.Přestavky	8					7:09	7:48			10:48		12:48	14:25	14:48	16:05		16:48	18:02				
Sedlec-Prčice,Prčice	8					7:11	7:50			10:50		12:50	14:27	14:50	16:07		16:50	18:04				
Sedlec-Prčice,nám.	přij. odj. 8					7:13	7:52			10:52		12:52	14:29	14:52	16:09		16:52	18:06	△ 8:27	12:27	16:27	
Sedlec-Prčice,Prčice	8	4:29	5:21	6:16	6:55	7:16	7:52	8:21	10:01	10:52	12:36	12:52	14:29	14:52		16:26	16:52	18:06	△ 8:29	12:29	16:29	
x Sedlec-Prčice,u Milotů	8	4:31	5:23	6:18	6:57	7:18	7:54	8:23	10:03	10:54	12:38	12:54	14:31	14:54		16:28	16:54	18:08	}	8:31	12:31	16:31
x Sedlec-Prčice,rozc.Mrákotice	8	4:33	5:25	6:20	6:59	7:20	7:56	8:25	10:05	10:56	12:40	12:56	14:33	14:56		16:30	16:56	}	8:33	12:33	16:33	
x Sedlec-Prčice,Divišovická	8	4:35	5:27	6:22	7:01	7:22	7:58	8:27	10:07	10:58	12:42	12:58	14:35	14:58		16:32	16:58	}	8:35	12:35	16:35	
x Sedlec-Prčice,Divišovice	8	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}		}	}	18:10	}	}	}	
x Sedlec-Prčice,Divišovice	8	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}		}	}	18:14	}	}	}	
x Sedlec-Prčice,Chotětice	8	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}		}	}	18:16	}	}	}	
x Sedlec-Prčice,Mrákotice	8	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}		}	}	18:18	}	}	}	
x Heřmaničky,Loudilka	8	4:37	5:29	6:24	7:03	7:24	8:00	8:29	10:09	11:00	12:44	13:00	14:37	15:00		16:34	17:00	18:21	8:35	12:35	16:35	
Heřmaničky,žel.st. 🚶	přij. odj. 8	4:39	5:31	6:26	7:05	7:26	8:02	8:31	10:11	11:02	12:46	13:02	14:39	15:02		16:36	17:02	18:23	▲ 8:37	12:37	▲ 16:37	
x Heřmaničky,rozc.Durdice	8	4:39		6:26		7:26	8:02	8:31	10:11	11:02	12:55	13:02	14:39	15:02		16:36	17:02	18:23		12:47		
x Heřmaničky,rozc.Arnoštovice	8	4:41		6:28		7:28	8:04	8:33	10:13	11:04	12:57	13:04	14:41	15:04		16:38	17:04	18:25		12:49		
x Heřmaničky,Arnoštovice	8	4:42		6:29		7:29	8:05	8:34	10:14	11:05	12:58	13:05	14:42	15:05		16:39	17:05	18:26		12:50		
x Heřmaničky,rozc.Dolejší mlýn	8	4:44		6:31		7:31	8:07	8:36	10:16	11:07	13:00	13:07	14:44	15:07		16:41	17:07	18:28		12:52		
x Heřmaničky,Jestřebice	8	4:45		6:32		7:32	8:08	8:37	10:17	11:08		13:08	14:45	15:08		16:42	17:08	18:29		12:53		
x Heřmaničky,Jestřebice	8	4:46		6:33		7:33	8:09	8:38	10:18	11:09		13:09	14:46	15:09		16:43	17:09	18:30		12:54		
VOTICE,AUT.ST.	7 ▼	4:51		6:38		7:38	8:14	8:43	10:23	11:14		13:14	14:51	15:14		16:48	17:14	18:35		12:59		

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

✖ jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

🚶 **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.△ spoj 16 v zastávce **Sedlec-Prčice,nám.** vyčká příjezdu spoje linky **454** ze směru **Tábor** nejvýše 10 minut▲ na spoj 16 a 36 v zast. **Heřmaničky, žel.st.** navazuje spoj linky **556** směr **Votice**▲ na spoj 16 a 36 navazuje v zastávce **Heřmaničky,žel.st.** vlak linky **S90** směr **Benešov**▲ na spoj 36 navazuje v zastávce **Heřmaničky,žel.st.** vlak linky **S90** směr **Tábor**

🚶 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

A pokračuje jako linka 556 do zastávky **Votice,aut.st.**

452

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (×)															SOBOTA (©) a NEDELE (†)		
		1	3	5	7	9	11	13	17	19	21	23	25	29	31	33	15	27	35
		× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	× b	©† b	©† b	©† b
BENEŠOV, TERMINAL	5	4:48	6:08	7:08			8:48			12:48	13:48		14:48		16:48	18:53	10:48	14:48	18:53
Benešov, Konopišťská	5	4:50	6:10	7:10			8:50			12:50	13:50		14:50		16:50	18:55	10:50	14:50	18:55
Benešov, Jana Nohy	5	4:51	6:11	7:11			8:51			12:51	13:51		14:51		16:51	18:56	10:51	14:51	18:56
Benešov, Benea	5	4:52	6:12	7:12			8:52			12:52	13:52		14:52		16:52	18:57	10:52	14:52	18:57
Benešov, Křižikova	5	4:53	6:13	7:13			8:53			12:53	13:53		14:53		16:53	18:58	10:53	14:53	18:58
x Bystřice, Jírovice, rozc.	5	4:55	6:15	7:15			8:55			12:55	13:55		14:55		16:55	19:00	10:55	14:55	19:00
x Bystřice, rozc. Líšno	6	4:57	6:17	7:17			8:57			12:57	13:57		14:57		16:57	19:02	10:57	14:57	19:02
Bystřice, žel. st.	6	4:59	6:19	7:19			8:59	10:59		12:59	13:59		14:59		16:59	19:04	10:59	14:59	19:04
Bystřice, škola	6	5:00	6:20	7:20			9:00	11:00		13:00	14:00		15:00		17:00	19:05	11:00	15:00	19:05
Bystřice, nám.	6	5:01	6:21	7:21	7:27		9:01	11:01		13:01	14:01		15:01		17:01	19:06	11:01	15:01	19:06
Bystřice, Nesvačily, Nad Rybníkem	6	5:04	6:24	7:24	7:30		9:04	11:04		13:04	14:04		15:04		17:04	19:09	11:04	15:04	19:09
x Bystřice, Nesvačily, vodárna	6	5:05	6:25	7:25	7:31		9:05	11:05		13:05	14:05		15:05		17:05	19:10	11:05	15:05	19:10
x Bystřice, Petrovice	6	5:06	6:26	7:26	7:32		9:06	11:06		13:06	14:06		15:06		17:06	19:11	11:06	15:06	19:11
x Bystřice, Drachkov, bytovky	6	5:08	6:28	7:28	7:34		9:08	11:08		13:08	14:08		15:08		17:08	19:13	11:08	15:08	19:13
Bystřice, Drachkov	6	5:09	6:29	7:29	7:35		9:09	11:09		13:09	14:09		15:09		17:09	19:14	11:09	15:09	19:14
x Bystřice, Božkovice, rozc.	6	5:12	6:32	7:32			9:12	11:12		13:12			15:12		17:12	19:17	11:12	15:12	19:17
x Vrchotovy Janovice, Rudoltice	7	5:14	6:34	7:34			9:14	11:14		13:14			15:14		17:14	19:19	11:14	15:14	19:19
x Olbramovice, rozc. Slavkov	7	5:16	6:36	7:36			9:16	11:16		13:16			15:16		17:16	19:21	11:16	15:16	19:21
x Vrchotovy Janovice, Zrcadlo	7	5:18	6:38	7:38			9:18	11:18		13:18			15:18		17:18	19:23	11:18	15:18	19:23
x Vrchotovy Janovice, Městečko	7	5:20	6:40	7:40			9:20	11:20		13:20			15:20		17:20	19:25	11:20	15:20	19:25
Vrchotovy Janovice, u sokolovny	7	5:22	6:42	7:42			9:22	11:22		13:22			15:22		17:22	19:27	11:22	15:22	19:27
x Olbramovice, Křešice	7	5:26	6:46	7:46			9:26	11:26		13:26			15:26		17:26	19:31	11:26	15:26	19:31
x Olbramovice, Veselka	7	5:28	6:48	7:48			9:28	11:28		13:28			15:28		17:28	19:33	11:28	15:28	19:33
Olbramovice, žel. st.	přij. odj. 7	5:30	6:50	7:50			9:30	11:30		13:30			15:30		17:30	19:35	11:30	15:30	19:35
x Olbramovice, parcely	7	5:32	6:52	7:52			9:32	11:32		13:32			15:32		17:32	19:37	11:32	15:32	19:37
Olbramovice	7	5:33	6:53	7:53			9:33	11:33		13:33			15:33		17:33	19:38	11:33	15:33	19:38
x Votice, rozc. Mladoušov	7	5:35	7:00	7:55			9:35	11:35		13:35			15:35		17:35	19:40	11:35	15:35	19:40
x Votice, Srbsice	7	5:36	7:01	7:56			9:36	11:36		13:36			15:36		17:36	19:41	11:36	15:36	19:41
Votice, Pražská	7	5:38	7:03	7:58			9:38	11:38		13:38			15:38		17:38	19:43	11:38	15:38	19:43
Votice, aut. st.	7	5:40	7:05	8:00		9:00	9:40	11:40	12:45	13:40		14:50	15:40	16:50	17:40	19:45	▲11:40	▲15:40	19:45
Votice, Lidl	7	5:41	7:06	8:01		9:01	9:41		12:46	13:41		14:51	15:41	16:51	17:41				
x Votice, rozc. Hostišov	7	5:44	7:09	8:04		9:04	9:44		12:49	13:44		14:54	15:44	16:54	17:44				
x Votice, Mysletice	7	5:45	7:10	8:05		9:05	9:45		12:50	13:45		14:55	15:45	16:55	17:45				
x Votice, Hory	7	5:46	7:11	8:06		9:06	9:46		12:51	13:46		14:56	15:46	16:56	17:46				
Neustupov	8	5:48	7:13	8:08		9:08	9:48		12:53	13:48		14:58	15:48	16:58	17:48				
x Neustupov, Bořetice	8	5:50	7:15	8:10		9:10	9:50		12:55	13:50		15:00	15:50	17:00	17:50				
x Neustupov, Sedlečko	8	5:51	7:16	8:11		9:11	9:51		12:56	13:51		15:01	15:51	17:01	17:51				
x Neustupov, rozc. Záhoříčko	8	5:52	7:17	8:12		9:12	9:52		12:57	13:52		15:02	15:52	17:02	17:52				
x Neustupov, Jířetice	8	5:53	7:18	8:13		9:13	9:53		12:58	13:53		15:03	15:53	17:03	17:53				
x Slapsko, Zahrádka	8,9	5:55	7:20	8:15		9:15				13:55			15:55	17:05	17:55				
x Slapsko, Leština, rozc. 0.5	9	5:56	7:21	8:16		9:16				13:56			15:56	17:06	17:56				
Slapsko	9	5:58	7:23	8:18		9:18				13:58			15:58	17:08	17:58				
Slapsko, Moravec	9	6:00	7:25	8:20		9:20				14:00			16:00	17:10	18:00				
x Šebířov, Bouřilka	9	6:02	7:27	8:22		9:22				14:02			16:02	17:12	18:02				
Mladá Vožice, Chocov	9	/	7:30	/		/				/			/	/	/				
x Mladá Vožice, Chocov, rozc. 1.0	9	6:04	7:32	8:24		9:24				14:04			16:04	17:14	18:04				
Mladá Vožice, Noskov	9	6:05	7:33	8:25		9:25				14:05			16:05	17:15	18:05				
Mladá Vožice, Noskov, rybník	9	6:06	7:34	8:26		9:26				14:06			16:06	17:16	18:06				
Mladá Vožice, Voračického	9 ↓	6:08	7:36	8:28		9:28				14:08			16:08	17:18	18:08				

Pokračování seznamu zastávek na stránce 2 / 2

452

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

PRACOVNÍ DEN (×)																SOBOTA (⊕) a NEDELE (†)		
tarifní pásmo PID	1 × ⊖	3 × ⊖	5 ×	7 × ⊖	9 × ⊖	11 ×	13 × ⊖	17 ×	19 × ⊖	21 ×	23 × ⊖	25 × ⊖	29 × ⊖	31 × ⊖	33 ×	15 ⊕† ⊖	27 ⊕† ⊖	35 ⊕† ⊖
Pokračování ze str. 1/2																		
MLADÁ VOŽICE,AUT.ST.	9 ↓ 6:11	7:39	8:31		9:31				14:11			16:11	17:21	18:11				


Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

✕ jede v pracovních dnech

⑥ jede v sobotu


† jede v neděli a ve státem uznané svátky





 Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.



△ spoj 15, 27 a 35 v zast. **Olbramovice, žel. st.** vyčká na vlak **R17 z Prahy** max. 10 min.

▲ spoj 15 pokračuje ze zastávky **Votice** jako linka **556** do **Heřmaniček** (přímý vůz bez nutnosti přestupu cestujících)

▲ spoj 27 pokračuje ze zastávky **Votice** jako linka **451** do **Sedlce-Prčice** (přímý vůz bez nutnosti přestupu cestujících)

-  spoj 27 pokračuje ze zastávky **Vetřel** jako linka 451
- zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

452	pid		Benešov - Mladá Vožice													REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD			
			ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ																
Opačný směr			PRACOVNÍ DEN (×)													SOBOTA (⊙) a NEDELE (†)			
	tarifní pásmo PID	2 ×	4 ×	6 ×	8 ×	10 ×	12 ×	16 ×	18 ×	20 ×	22 ×	26 ×	28 ×	30 ×	34 ×	14 ⊕ ×	24 ⊕ ×	32 ⊕ ×	
MLADÁ VOŽICE, AUT. ST.			9	4:45			6:51	8:41	9:41		12:51		14:51	16:20	18:21				
	Mladá Vožice, Voračického	9	4:46			6:52	8:42	9:42		12:52		14:52	16:21	18:22					
	Mladá Vožice, Noskov, rybník	9	4:48			6:54	8:44	9:44		12:54		14:54	16:23	18:24					
	Mladá Vožice, Noskov	9	4:49			6:55	8:45	9:45		12:55		14:55	16:24	18:25					
	Mladá Vožice, Chocov	9	}			}	}	}		}		}	}	}					
x	Mladá Vožice, Chocov, rozc. 1.0	9	4:50			6:56	8:46	9:46		12:56		14:56	16:25	18:26					
x	Šebířov, Bouřilka	9	4:52			6:58	8:48	9:48		12:58		14:58	16:27	18:28					
	Slapsko, Moravec	9	4:54			7:00	8:50	9:50		13:00		15:00	16:29	18:30					
	Slapsko	9	4:56			7:02	8:52	9:52		13:02		15:02	16:31	18:32					
x	Slapsko, Leština, rozc. 0.5	9	4:58			7:04	8:54	9:54		13:04		15:04	16:33	18:34					
x	Slapsko, Zahrádka	8,9	4:59			7:05	8:55	9:55		13:05		15:05	16:34	18:35					
x	Neustupov, Jiřetice	8	5:01	6:01		7:07	8:57	9:57		13:07		15:07	16:36	18:37					
x	Neustupov, rozc. Záhoříčko	8	5:02	6:02		7:08	8:58	9:58		13:08		15:08	16:37	18:38					
x	Neustupov, Sedlečko	8	5:03	6:03		7:09	8:59	9:59		13:09		15:09	16:38	18:39					
x	Neustupov, Bořetice	8	5:04	6:04		7:10	9:00	10:00		13:10		15:10	16:39	18:40					
	Neustupov	8	5:06	6:06		7:12	9:02	10:02		13:12		15:12	16:41	18:42					
x	Votice, Hory	7	5:08	6:08		7:14	9:04	10:04		13:14		15:14	16:43	18:44					
x	Votice, Mysletice	7	5:09	6:09		7:15	9:05	10:05		13:15		15:15	16:44	18:45					
x	Votice, rozc. Hostišov	7	5:10	6:10		7:16	9:06	10:06		13:16		15:16	16:45	18:46					
	Votice, Lidl	7	5:13	6:13		7:19	9:09	10:09		13:19		15:19	16:48	18:49					
	Votice, aut. st.	7	5:14	6:14		7:20	9:10	10:10	10:20	12:20	13:20	15:20	16:49	18:50	9:20	13:20	17:20		
	Votice, Pražská	7	5:16	6:16		7:22	9:12		10:22	12:22	13:22	15:22		18:52	9:22	13:22	17:22		
x	Votice, Srbsice	7	5:18	6:18		7:24	9:14		10:24	12:24	13:24	15:24		18:54	9:24	13:24	17:24		
x	Votice, rozc. Mladoušov	7	5:19	6:19		7:25	9:15		10:25	12:25	13:25	15:25		18:55	9:25	13:25	17:25		
	Olbramovice	7	5:21	6:21		7:27	9:17		10:27	12:27	13:27	15:27		18:57	9:27	13:27	17:27		
x	Olbramovice, parcely	7	5:22	6:22		7:28	9:18		10:28	12:28	13:28	15:28		18:58	9:28	13:28	17:28		
	Olbramovice, žel. st. 	7	5:24	6:24		7:30	9:20		10:30	12:30	13:30	15:30		19:00	Δ 9:30	13:30	Δ 17:30		
x	Olbramovice, Veselka	7	5:26	6:26		7:32	9:22		10:32	12:32	13:32	15:32		19:02	9:32	13:32	17:32		
x	Olbramovice, Křešice	7	5:28	6:28		7:34	9:24		10:34	12:34	13:34	15:34		19:04	9:34	13:34	17:34		
	Vrchotovy Janovice, u sokolovny	7	5:03	5:32	6:32	7:38	9:28		10:38	12:38	13:38	15:38		19:08	9:38	13:38	17:38		
x	Vrchotovy Janovice, Městečko	7	5:05	5:34	6:34	7:40	9:30		10:40	12:40	13:40	15:40		19:10	9:40	13:40	17:40		
x	Vrchotovy Janovice, Zrcadlo	7	5:07	5:36	6:36	7:42	9:32		10:42	12:42	13:42	15:42		19:12	9:42	13:42	17:42		
x	Olbramovice, rozc. Slavkov	7	5:09	5:38	6:38	7:44	9:34		10:44	12:44	13:44	15:44		19:14	9:44	13:44	17:44		
x	Vrchotovy Janovice, Rudoltice	7	5:11	5:40	6:40	7:46	9:36		10:46	12:46	13:46	15:46		19:16	9:46	13:46	17:46		
x	Bystřice, Božkovice, rozc.	6	5:13	5:42	6:42		7:48	9:38		10:48	12:48	13:48		15:48		19:18	9:48	13:48	17:48
	Bystřice, Drachkov	6	5:16	5:45	6:45	7:35	7:51	9:41		10:51	12:51	13:51	14:21	15:51		19:21	9:51	13:51	17:51
x	Bystřice, Drachkov, bytovky	6	5:17	5:46	6:46	7:36	7:52	9:42		10:52	12:52	13:52	14:22	15:52		19:22	9:52	13:52	17:52
x	Bystřice, Petrovice	6	5:19	5:48	6:48	7:38	7:54	9:44		10:54	12:54	13:54	14:24	15:54		19:24	9:54	13:54	17:54
x	Bystřice, Nesvačily, vodárna	6	5:20	5:49	6:49	7:39	7:55	9:45		10:55	12:55	13:55	14:25	15:55		19:25	9:55	13:55	17:55
	Bystřice, Nesvačily, Nad Rybníkem	6	5:21	5:50	6:50	7:40	7:56	9:46		10:56	12:56	13:56	14:26	15:56		19:26	9:56	13:56	17:56
	Bystřice, nám.	6	5:26	5:55	6:55	7:45	8:01	9:51		11:01	13:01	14:01	14:31	16:01		19:31	10:01	14:01	18:01
	Bystřice, škola	6	5:27	5:56	6:56	7:46	8:02	9:52		11:02	13:02	14:02	14:32	16:02		19:32	10:02	14:02	18:02
	Bystřice, žel. st. 	6	5:28	5:57	6:57	7:47	8:03	9:53		11:03	13:03	14:03	14:33	16:03		19:33	10:03	14:03	18:03
x	Bystřice, rozc. Líšno	6	5:30	5:59	6:59		8:05	9:55		11:05	13:05	14:05	14:35	16:05		19:35	10:05	14:05	18:05
x	Bystřice, Jírovice, rozc.	5	5:32	6:01	7:01		8:07	9:57		11:07	13:07	14:07	14:37	16:07		19:37	10:07	14:07	18:07
	Benešov, Křížkova	5	5:33	6:02	7:02		8:08	9:58		11:08	13:08	14:08	14:38	16:08		19:38	10:08	14:08	18:08
	Benešov, Benea	5	5:34	6:03	7:03		8:09	9:59		11:09	13:09	14:09	14:39	16:09		19:39	10:09	14:09	18:09
	Benešov, Jana Nohy	5	5:35	6:04	7:04		8:10	10:00		11:10	13:10	14:10	14:40	16:10		19:40	10:10	14:10	18:10
	Benešov, Konopišťská	5	5:36	6:05	7:05		8:11	10:01		11:11	13:11	14:11	14:41	16:11		19:41	10:11	14:11	18:11
	BENEŠOV, TERMINÁL 	5 ↓	5:37	6:06	7:06		8:12	10:02		11:12	13:12	14:12	14:42	16:12		19:42	10:12	14:12	18:12
Pokračování poznámek na stránce 2 / 2																			
Stránka 1 / 2																			
Soft. CHAPS spol. s r.o.																			

452	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)	Benešov - Mladá Vožice	REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
	pid 	ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ	
<div><div>Pokračování ze str. 1/2</div><div>Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz</div><div><div><div>x na znamení</div><div>† jede v neděli a ve státem uznané svátky</div></div><div><div>✖ jede v pracovních dnech</div><div>♿ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.</div></div><div><div>Ⓢ jede v sobotu</div></div></div><div><div>△ spoj 14 a 32 v zast. Olbramovice, žel. st. vyčká na vlak R17 z Prahy max. 10 min.</div><div> zastávka s možností přestupu na železniční dopravu</div></div></div> <div><div>Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.</div><div>Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.</div></div>			
Stránka 2 / 2			
Soft. CHAPS spol. s r.o.			



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ



Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
 ✂ jede v pracovních dnech
 ⑥ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky
 ⑤ **Všechny spoje** zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

△ spoj 1, 3 a 5 přijíždí do zastávky **Miličín** jako linka **401** ze směru **Praha, Benešov a Votice** (přímý vůz bez nutnosti přestupu cestujících)

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

459	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Miličín - Mladá Vožice		REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
	pid	 	ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ		
Opачný směr					
	tarifní pásmo PID	PD 2 ✖ A			
MLADA VOŽICE,AUT.ST. 9 5:45					
Mladá Vožice,Voračického 9 5:46					
Mladá Vožice,u hřbitova 9 5:47					
Zhoř u Ml.Vožice 9 5:51					
x Oldřichov,Těmice rozc.1.0 9 5:52					
x Miličín,Petrovice 8 5:54					
x Miličín,rozc.Malovice 8 }					
x Miličín,Malovice 8 }					
x Miličín,rozc.Malovice 8 5:57					
x Miličín,Záhoří 8 5:59					
x Miličín,Podměštl 8 6:01					
MILIČÍN,ŠKOLA 8 6:02					
Opачný směr					
	tarifní pásmo PID	So+Ne 4 6 Ⓢ Ⓢ A A			
Pokračování					
MLADA VOŽICE,AUT.ST. 9 6:40 16:40					
Mladá Vožice,Voračického 9 6:41 16:41					
Mladá Vožice,u hřbitova 9 6:42 16:42					
Zhoř u Ml.Vožice 9 6:46 16:46					
x Oldřichov,Těmice rozc.1.0 9 6:47 16:47					
x Miličín,Petrovice 8 6:49 16:49					
x Miličín,rozc.Malovice 8 }					
x Miličín,Malovice 8 }					
x Miličín,rozc.Malovice 8 6:52 16:52					
x Miličín,Záhoří 8 6:54 16:54					
x Miličín,Podměštl 8 6:56 16:56					
MILIČÍN,ŠKOLA 8 6:57 16:57					
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz					
x na znamení					
✖ jede v pracovních dnech					
Ⓢ jede v sobotu					
† jede v neděli a ve státem uznané svátky					
♿ Všechny spoje zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.					
všechny spoje ve směru na Miličín pokračují dále jako linka 401 přes Votice a Benešov na Prahu (přímý vůz bez nutnosti přestupu cestujících)					
A pokračuje jako linka 401 do zastávky Roztyly					
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.					
Soft. CHAPS spol. s r.o.					

532

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

		PRACOVNÍ DEN (×)															
		1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27		
		× ↵	× ↵	× ↵	× ↵	×	× ↵	×	× ↵	×	× ↵	× ↵	×	× ↵	× ↵		
VOTICE,BEZTAHOV		7		6:30				9:45	11:05	12:04	12:48		14:39		16:53		
Votice,žel.st.		přij. 7		6:32				9:47	11:07	12:06	12:50		14:41		16:55		
		odj.		6:32				9:47	11:07	12:06	12:55	13:35	14:41	15:10	16:55	18:15	
x	Votice,Marila	7	5:51	6:33	6:51		8:46	9:48	11:08	12:07	12:56	13:36	14:42	15:11	16:56	18:16	
	Votice,kino	7	5:53	6:35	6:53		8:48	9:50	11:10	12:09	12:58	13:38	14:44	15:13	16:58	18:18	
	Votice,aut.st.	7	5:54	6:36	6:54	7:12	8:49	9:51	11:11	12:10	12:59	13:39	14:45	15:14	16:59	18:19	
	Votice,Lidl	7	5:55		6:55	7:13	8:50	9:52		12:11	13:00		15:15	17:00			
x	Votice,Amerika	7	5:58		6:58	7:16	8:53	9:55		12:14	13:03		15:18	17:03			
x	Votice,Ohrada	7	6:02		7:02	7:20	8:57	9:59		12:18	13:07		15:22	17:07			
x	Votice,Otradovice	7	6:04		7:04	7:22	8:59	10:01		12:20	13:09		15:24	17:09			
x	Neustupov,Broumovice	7	6:08		7:08	7:26	9:03	10:05		12:24	13:13		15:28	17:13			
x	Neustupov,Vlčkovice	7	6:10		7:10	7:28	9:05	10:07		12:26	13:15		15:30	17:15			
	Neustupov,Královna	7,8	6:12		7:12	7:30		10:09			13:17		15:32	17:17			
	Jankov,Odlochovice	7	6:17		7:17	7:35		10:14		13:22			15:37	17:22			
	Jankov,Nosákov	7	↵		7:20	↵		↵		↵			15:40	17:25			
x	Ratměřice,u hřiště	7	6:20		7:24	7:38		10:17		13:25			15:44	17:29			
x	Ratměřice,Habrovka	7	6:21		7:25	7:39		10:18		13:26			15:45	17:30			
	Jankov	7	6:24		7:28	7:42		10:21		13:29			15:48	17:33			
x	Ratměřice,Skrýšov	7	6:28		7:32			10:25		13:33			15:52				
x	Jankov,Čestín	7	6:30		7:34			10:27		13:35			15:54				
x	JANKOV,BEDŘICHOVICE	7	6:32		7:36			10:29		13:37			15:56				

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech

↵ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

- zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
- A pokračuje jako linka 550 do zastávky **Vlašim,žel.st.**

532

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Opačný směr		PRACOVNÍ DEN (☒)																		
	tarifní pásma PID	2 ☒ ↳	4 ☒ ↳	6 ☒ ↳	8 ☒ ↳	10 ☒ ↳	12 ☒	14 ☒ ↳	16 ☒	18 ☒	20 ☒ ↳	22 ☒	24 ☒ ↳	26 ☒ ↳	28 ☒	30 ☒	32 ☒	34 ☒		
x JANKOV,BEDRICHOVICE	7					6:33		8:23			11:13				13:40		16:01			
x Jankov,Cestín	7					6:35		8:25			11:15				13:42		16:03			
x Ratměřice,Skrýšov	7					6:37		8:27			11:17				13:44		16:05			
Jankov	7	5:13				6:41		8:31			11:21				13:48		16:09			
x Ratměřice,Habrovka	7	5:16				6:44		8:34			11:24				13:51		16:12			
x Ratměřice,u hřiště	7	5:17				6:45		8:35			11:25				13:52		16:13			
Jankov,Nosákov	7	↵				↵		8:39			11:29				13:56		16:17			
Jankov,Odlochovice	7	5:20				6:48		8:42			11:32				13:59		16:20			
Neustupov,Královna	7,8	5:25				6:53		8:47			11:37				14:04		16:25			
x Neustupov,Vlčkovice	7	5:27				6:55		8:49	9:10		11:39		12:32		14:06		16:27			
x Neustupov,Broumovice	7	5:29				6:57		8:51	9:12		11:41		12:34		14:08		16:29			
x Votice,Otradovice	7	5:33				7:01		8:55	9:16		11:45		12:38		14:12		16:33			
x Votice,Ohrada	7	5:35				7:03		8:57	9:18		11:47		12:40		14:14		16:35			
x Votice,Amerika	7	5:39		6:31		7:07		9:01	9:22		11:51		12:44		14:18		16:39			
Votice,Lidl	7	5:42		6:34		7:10		9:04	9:25		11:54		12:47		14:21		16:42			
Votice,aut.st.	7	5:43	6:20	6:35	6:39	7:11	8:25	9:05	9:26	10:55	11:55	12:30	12:48	13:30	14:22	14:55	16:43	17:55		
Votice,kino	7	5:44	6:21		6:40		8:26	9:06		10:56	11:56	12:31		13:31	14:23	14:56	16:44	17:56		
x Votice,Marila	7	5:46	6:23		6:42		8:28	9:08		10:58	11:58	12:33		13:33	14:25	14:58	16:46	17:58		
Votice,žel.st. 🚶	7	5:47	6:24		6:43		8:29	9:09		10:59	11:59	12:34		13:34	14:26	14:59	16:47	17:59		
VOTICE,BEZTAHOV	7 ↓		6:26					9:11		11:01	12:01	12:36			14:28		16:49			

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

x na znamení

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

☒ jede v pracovních dnech

↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

🚶 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

550

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (×)											SOBOTA (⊕) a NEDELE (†)				
		1 × ↺	3 × ↺	5 × ↺	9 × ↺	13 × ↺	15 × ↺	17 × ↺	19 × ↺	21 × ↺	25 × ↺	27 × ↺	7 ⊕† ↺	11 ⊕† ↺	23 ⊕† ↺	29 ⊕† ↺	
OLBRAMOVICE, ŽEL. ST. 🚉	7			8:33	10:33	12:33		14:33		16:33	18:33	20:33	Δ 9:30	Δ 12:30	Δ 17:30	Δ 20:35	
x Olbramovice, Veselka	7			8:35	10:35	12:35		14:35		16:35	18:35	20:35	9:32	12:32	17:32	20:37	
x Olbramovice, STS	7			8:36	10:36	12:36		14:36		16:36	18:36	20:36	9:33	12:33	17:33	20:38	
x Votice, rozc. Mladoušov	7			8:38	10:38	12:38		14:38		16:38	18:38	20:38	9:35	12:35	17:35	20:40	
x Votice, Srbsce	7			8:39	10:39	12:39		14:39		16:39	18:39	20:39	9:36	12:36	17:36	20:41	
Votice, Pražská	7			8:41	10:41	12:41		14:41		16:41	18:41	20:41	9:38	12:38	17:38	20:43	
Votice, aut. st.	7		6:51	8:43	10:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	18:43	20:43	9:40	12:40	17:40	20:45	
Votice, Lidl	7		6:52	8:44	10:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	18:44	20:44	9:41	12:41	17:41	20:46	
x Votice, Ohrada	7		6:54	8:46	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	18:46	20:46	9:43	12:43	17:43	20:48	
x Votice, Otradovice	7		6:56	8:48	10:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	18:48	20:48	9:45	12:45	17:45	20:50	
x Jankov, Otradovice	7		6:59	8:51	10:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	18:51	20:51	9:48	12:48	17:48	20:53	
x Jankov, pivovar	7		7:02	8:54	10:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	18:53	20:53	9:51	12:51	17:51	20:56	
Jankov	7	4:57	7:03	8:55	10:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	18:54	20:54	9:52	12:52	17:52	20:57	
x Ratměřice, Habrovka	7	4:59	7:06	8:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	18:56	20:56	9:55	12:55	17:55	21:00	
Ratměřice	7	5:00	7:07	8:59	10:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	18:57	20:57	9:56	12:56	17:56	21:01	
Zvěstov	8	5:04	7:11	9:03	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	19:01	21:01	10:00	13:00	18:00	21:05	
x Zvěstov, rozc. Vestec	8	5:05	7:12	9:04	11:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	19:02	21:02	10:01	13:01	18:01	21:06	
x Zvěstov, Libouň, rozc. Roudný	8	5:06	7:13	↰	11:05	13:05	↰	15:05	↰	17:05	19:03	↰	↰	↰	↰	↰	
Zvěstov, Roudný	8	5:09	7:16	↰	11:08	13:08	↰	15:08	↰	17:08	19:06	↰	↰	↰	↰	↰	
x Zvěstov, Libouň, rozc. Roudný	8	5:12	7:19	↰	11:11	13:11	↰	15:11	↰	17:11	19:09	↰	↰	↰	↰	↰	
x Zvěstov, Libouň	8	5:13	7:20	9:05	11:12	13:12	14:05	15:12	16:05	17:12	19:10	21:03	10:02	13:02	18:02	21:07	
x Zvěstov, rozc. Vlastišov	8	5:16	7:23	9:08	11:15	13:15	14:08	15:15	16:08	17:15	19:13	21:06	10:05	13:05	18:05	21:10	
x Louňovice p. Blaníkem, U Mostu	8	5:18	7:25	9:10	11:17	13:17	14:10	15:17	16:10	17:17	19:15	21:08	10:07	13:07	18:07	21:12	
Louňovice p. Blaníkem	8	5:19	7:26	9:11	11:18	13:18	14:11	15:18	16:11	17:18	19:16	21:09	10:08	13:08	18:08	21:13	
x Louňovice p. Blaníkem, rozc. Světlá	8	5:21	7:28	9:13	11:20	13:20	14:13	15:20	16:13	17:20	19:18	21:11	10:10	13:10	18:10	21:15	
x Louňovice p. Blaníkem, Olešná	8	5:23	7:30	9:15	11:22	13:22	14:15	15:22	16:15	17:22	19:20	21:13	10:12	13:12	18:12	21:17	
Kondrac	8	5:25	7:32	9:17	11:24	13:24	14:17	15:24	16:17	17:24	19:22	21:15	10:14	13:14	18:14	21:19	
Kondrac, předměstí	8	5:26	7:33	9:18	11:25	13:25	14:18	15:25	16:18	17:25	19:23	21:16	10:15	13:15	18:15	21:20	
x Vlašim, Jinošov	7	5:29	7:36	9:21	11:28	13:28	14:21	15:28	16:21	17:28	19:26	21:19	10:18	13:18	18:18	21:23	
Vlašim, Blanická	7	5:30	7:37	9:22	11:29	13:29	14:22	15:29	16:22	17:29	19:27	21:20	10:19	13:19	18:19	21:24	
Vlašim, žel. st. 🚉	7	5:32	7:39	9:24	11:31	13:31	14:24	15:31	16:24	17:31	19:29	21:22	10:21	13:21	18:21	21:26	
VLAŠIM, ZÁV.	7	5:35				13:34						21:25					

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

× jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

↺ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Δ spoj 7 v /sobotu/ v zast. **Olbramovice, žel. st.** vyčká příjezdu vlaku linky **R17** ze směru **Benešov** max. 10 min.Δ spoj 11 a 23 v zast. **Olbramovice, žel. st.** vyčká příjezdu vlaku linky **R17** ze směru **Benešov** max. 10 min.Δ spoj 29 v /neděli/ a /svátek/ v zast. **Olbramovice, žel. st.** vyčká příjezdu vlaku linky **R17** ze směru **Benešov** max. 10 min.

🚉 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

550

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Opačný směr		PRACOVNÍ DEN (×)												SOBOTA (⊕) a NEDELE (†)			
	tarifní pásmo PID	2 × A	4 ×	6 × A	8 × A	12 ×	16 ×	18 × A	20 ×	24 × A	26 × A	28 × A	32 × A	10 ⊕ A	14 ⊕ A	22 ⊕ A	30 ⊕ A
VLAŠIM, ZAV.	7			6:25					14:32								
Vlašim, žel. st.	7		5:30	6:28		9:33	12:35	13:28	14:35	15:28	16:35	17:32	19:38	7:37	10:37	14:37	18:37
Vlašim, Blanická	7		5:31	6:29		9:34	12:36	13:29	14:36	15:29	16:36	17:33	19:39	7:38	10:38	14:38	18:38
x Vlašim, Jinošov	7		5:32	6:30		9:35	12:37	13:30	14:37	15:30	16:37	17:34	19:40	7:39	10:39	14:39	18:39
Kondrac, předměstí	8		5:35	6:33		9:38	12:40	13:33	14:40	15:33	16:40	17:37	19:43	7:42	10:42	14:42	18:42
Kondrac	8		5:36	6:34		9:39	12:41	13:34	14:41	15:34	16:41	17:38	19:44	7:43	10:43	14:43	18:43
x Louňovice p. Blaníkem, Olešná	8		5:38	6:36		9:41	12:43	13:36	14:43	15:36	16:43	17:40	19:46	7:45	10:45	14:45	18:45
x Louňovice p. Blaníkem, rozc. Světlá	8		5:40	6:38		9:43	12:45	13:38	14:45	15:38	16:45	17:42	19:48	7:47	10:47	14:47	18:47
Louňovice p. Blaníkem	8	4:50	5:42	6:40		9:45	12:47	13:40	14:47	15:40	16:47	17:44	19:50	7:49	10:49	14:49	18:49
x Louňovice p. Blaníkem, U Mostu	8	4:51	5:43	6:41		9:46	12:48	13:41	14:48	15:41	16:48	17:45	19:51	7:50	10:50	14:50	18:50
x Zvěstov, rozc. Vlastišov	8	4:53	5:45	6:43		9:48	12:50	13:43	14:50	15:43	16:50	17:47	19:53	7:52	10:52	14:52	18:52
x Zvěstov, Libouň	8	4:56	5:48	6:46		9:51	12:53	13:46	14:53	15:46	16:53	17:50	19:56	7:55	10:55	14:55	18:55
x Zvěstov, Libouň, rozc. Roudný	8	4:57	5:49	6:47		9:52	12:54	13:47	14:54	15:47	16:54	17:51	19:57	7:56	10:56	14:56	18:56
Zvěstov, Roudný	8	5:00	5:52	6:50		9:55	12:57	13:50	14:57	15:50	16:57	17:54	19:59	7:59	10:59	14:59	18:59
x Zvěstov, Libouň, rozc. Roudný	8	5:03	5:55	6:53		9:58	12:59	13:52	14:59	15:52	16:59	17:56	19:59	7:59	10:59	14:59	18:59
x Zvěstov, rozc. Vestec	8	5:04	5:49	6:54		9:59	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:58	19:57	7:56	10:56	14:56	18:56
Zvěstov	8	5:05	5:50	6:55	7:55	10:00	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:59	19:58	7:57	10:57	14:57	18:57
Ratměřice	7	5:09	5:54	6:59	7:59	10:04	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	18:03	20:02	8:01	11:01	15:01	19:01
x Ratměřice, Habrovka	7	5:10	5:55	7:00	8:00	10:05	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:04	20:03	8:02	11:02	15:02	19:02
Jankov	7	5:12	5:57	7:03	8:03	10:08	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:06	20:05	8:05	11:05	15:05	19:05
x Jankov, pivovar	7		5:58	7:04	8:04	10:09	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:07	20:06	8:06	11:06	15:06	19:06
x Jankov, Otradovice	7		6:00	7:07	8:07	10:12	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07	18:09	20:08	8:09	11:09	15:09	19:09
x Votice, Otradovice	7		6:03	7:10	8:10	10:15	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:12	20:11	8:12	11:12	15:12	19:12
x Votice, Ohrada	7		6:05	7:12	8:12	10:17	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:14	20:13	8:14	11:14	15:14	19:14
Votice, Lidl	7		6:07	7:14	8:14	10:19	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:16	20:15	8:16	11:16	15:16	19:16
Votice, aut. st.	7		6:08	7:15	8:15	10:20	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:17	20:16	8:17	11:17	15:17	19:17
Votice, Pražská	7		6:10		8:17	10:22		14:17		16:17		18:19	20:18	8:19	11:19	15:19	19:19
Votice, Srbice	7		6:12		8:19	10:24		14:19		16:19		18:21	20:20	8:21	11:21	15:21	19:21
x Votice, rozc. Mladoušov	7		6:13		8:20	10:25		14:20		16:20		18:22	20:21	8:22	11:22	15:22	19:22
x Olbramovice, STS	7		6:15		8:22	10:27		14:22		16:22		18:24	20:23	8:24	11:24	15:24	19:24
x Olbramovice, Veselka	7		6:16		8:23	10:28		14:23		16:23		18:25	20:24	8:25	11:25	15:25	19:25
OLBRAMOVICE, ŽEL. ST.	7		6:18		8:25	10:30		14:25		16:25		18:27	20:26	▲ 8:27	▲ 11:27	▲ 15:27	▲ 19:27

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

x na znamení

× jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

A Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

▲ na spoj 10, 14, 22 a 30 v zast. **Olbramovice, žel..st.** navazuje vlak linky **R17** směr **Praha**

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

A pokračuje jako linka 532 do zastávky **Votice, žel.st.**

553

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (×)							SOBOTA (⊙) a NEDELE (†)				
		1 × ↵	3 ×	7 ×	11 ×	13 ×	17 ×	19 ×	5 ⊙† ↵A	9 ⊙† ↵	15 ⊙† ↵A	21 ⊙† ↵	
BENEŠOV,TERMINAL	5	6:03	7:00	9:00	12:23	14:23	16:43	18:58	8:48	10:36	16:17	19:26	
Benešov,Konopištská	5	6:05	7:02	9:02	12:25	14:25	16:45	19:00	8:50	10:38	16:19	19:28	
Benešov,Jana Nohy	5	6:06	7:03	9:03	12:26	14:26	16:46	19:01	8:51	10:39	16:20	19:29	
Benešov,Benea	5	6:07	7:04	9:04	12:27	14:27	16:47	19:02	8:52	10:40	16:21	19:30	
Benešov,Křížikova	5	6:08	7:05	9:05	12:28	14:28	16:48	19:03	8:53	10:41	16:22	19:31	
x Bystřice,Jírovice,rozc.	5	6:10	7:07	9:07	12:30	14:30	16:50	19:05	8:55	10:43	16:24	19:33	
x Bystřice,rozc.Lišno	6	6:12	7:09	9:09	12:32	14:32	16:52	19:07	8:57	10:45	16:26	19:35	
x Bystřice,Mokrá Lhota,rozc.	6	↵	↵	↵	12:34	↵	16:54	↵	↵	↵	↵	↵	
Bystřice,žel.st.	6	6:14	7:11	9:11	12:36	14:34	16:56	19:09	8:59	10:47	16:28	19:37	
Bystřice,škola	6	6:15	7:12	9:12	12:37	14:35	16:57	19:10	9:00	10:48	16:29	19:38	
Bystřice,nám.	6	6:16	7:13	9:13	12:38	14:36	16:58	19:11	9:01	10:49	16:30	19:39	
Bystřice,Opřetice	6	6:21		9:18	12:43	14:41	17:03	19:16		10:54		19:44	
x Bystřice,Jinošice,rozc.Hutě	6	6:23		9:20	12:45	14:43	17:05	19:18		10:56		19:46	
Bystřice,Jinošice	6	6:24		9:21	12:46	14:44	17:06	19:19		10:57		19:47	
Bystřice,Ouběnice,Dubovka	6	6:27		9:24	12:49	14:47	17:09	19:22		11:00		19:50	
Bystřice,rozc.Kobylí	6	6:28		9:25	12:50	14:48	17:10	19:23		11:01		19:51	
x Bystřice,Strželec	6	6:30		9:27	12:52	14:50	17:12	19:25		11:03		19:53	
x Bystřice,Hlivín	6	6:32		9:29	12:54	14:52	17:14	19:27		11:05		19:55	
x Popovice,Kondratice,rozc.	6	6:33		9:30	12:55	14:53	17:15	19:28		11:06		19:56	
x Jankov,Pičín	7	6:35		9:32	12:57	14:55	17:17	19:30		11:08		19:58	
x Jankov,Jitra	7	6:37		9:34	12:59	14:57	17:19	19:32		11:10		20:00	
x Jankov,Malostranská	7	6:38		9:35	13:00	14:58	17:20	19:33		11:11		20:01	
x Jankov,Jankovská Lhota	7	6:40		9:37	13:02	15:00	17:22	↵		↵		↵	
x Jankov,pivovar	7	6:42		9:39	13:04	15:02	17:24	19:34		11:12		20:02	
Jankov	7	6:43		9:40	13:05	15:03	17:25	19:35		11:13		20:03	
x Ratměřice,Habrovka	7	6:46		9:43	13:08	15:06	17:28	19:38		11:16		20:06	
x Ratměřice,u hřiště	7	6:47		9:44	13:09	15:07	17:29	19:39		11:17		20:07	
Jankov,Nosákov	7	↵		↵	↵	↵	17:33	↵		↵		↵	
JANKOV,ODLOCHOVICE	7 ↘	6:50		9:47	13:12	15:10	17:36	19:42		11:20		20:10	

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

- × na znamení
× jede v pracovních dnech
⊙ jede v sobotu
† jede v neděli a ve státem uznané svátky
↵ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
A pokračuje jako linka 558 do zastávky **Olbramovice**

553

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

Opačný směr		PRACOVNÍ DEN (×)							SOBOTA (⊕) a NEDELE (†)		
		2 ×	4 × ↳	6 ×	12 ×	14 ×	18 ×	20 ×	8 ⊕ ↳	10 ⊕ ↳	16 ⊕ ↳
JANKOV,ODLOCHOVICE	7	5:45	6:52		9:55	13:16	15:36	17:41	7:55		15:20
Jankov,Nosákov	7	↳	6:55		↳	↳	↳	↳	↳		↳
x Ratměřice,u hřiště	7	5:48	6:59		9:58	13:19	15:39	17:44	7:58		15:23
x Ratměřice,Habrovka	7	5:49	7:00		9:59	13:20	15:40	17:45	7:59		15:24
Jankov	7	5:52	7:03		10:02	13:23	15:43	17:48	8:02		15:27
příj. odj.	7	5:52	7:03		10:23	13:23	15:43	17:48	8:02		15:27
x Jankov,pivovar	7	5:53	7:04		10:24	13:24	15:44	17:49	8:03		15:28
x Jankov,Jankovská Lhota	7	5:55	↳		10:26	13:26	15:46	17:51	↳		↳
x Jankov,Malostranská	7	5:57	7:05		10:28	13:28	15:48	17:53	8:04		15:29
x Jankov,Jitra	7	5:58	7:06		10:29	13:29	15:49	17:54	8:05		15:30
x Jankov,Pičín	7	6:00	7:08		10:31	13:31	15:51	17:56	8:07		15:32
x Popovice,Kondratice,rozc.	6	6:02	7:10		10:33	13:33	15:53	17:58	8:09		15:34
x Bystřice,Hlivín	6	6:03	7:11		10:34	13:34	15:54	17:59	8:10		15:35
x Bystřice,Strženec	6	6:05	7:13		10:36	13:36	15:56	18:01	8:12		15:37
Bystřice,rozc.Kobylí	6	6:07	7:15		10:38	13:38	15:58	18:03	8:14		15:39
Bystřice,Ouběnice,Dubovka	6	6:08	7:16		10:39	13:39	15:59	18:04	8:15		15:40
Bystřice,Jinošice	6	6:11	7:19		10:42	13:42	16:02	18:07	8:18		15:43
x Bystřice,Jinošice,rozc.Hutě	6	6:12	7:20		10:43	13:43	16:03	18:08	8:19		15:44
Bystřice,Opřetice	6	6:14	7:22		10:45	13:45	16:05	18:10	8:21		15:46
Bystřice,nám.	6	6:19	7:27	7:57	10:50	13:50	16:10	18:15	8:26	9:58	15:51
Bystřice,škola	6	6:20	7:28	7:58	10:51	13:51	16:11	18:16	8:27	9:59	15:52
Bystřice,žel.st. 🚶	6	6:21	7:29	7:59	10:52	13:52	16:12	18:17	8:28	10:00	15:53
x Bystřice,Mokrá Lhota,rozc.	6	6:23	7:31	↳	10:54	13:54	16:14	↳	↳	↳	↳
x Bystřice,rozc.Lišno	6	6:25	7:33	8:01	10:56	13:56	16:16	18:19	8:30	10:02	15:55
x Bystřice,Jírovice,rozc.	5	6:27	7:35	8:03	10:58	13:58	16:18	18:21	8:32	10:04	15:57
Benešov,Křížikova	5	6:28	7:36	8:04	10:59	13:59	16:19	18:22	8:33	10:05	15:58
Benešov,Benea	5	6:29	7:37	8:05	11:00	14:00	16:20	18:23	8:34	10:06	15:59
Benešov,Jana Nohy	5	6:30	7:38	8:06	11:01	14:01	16:21	18:24	8:35	10:07	16:00
Benešov,Konopištská	5	6:31	7:39	8:07	11:02	14:02	16:22	18:25	8:36	10:08	16:01
BENEŠOV,TERMINÁL 🚶	5	6:32	7:40	8:08	11:03	14:03	16:23	18:26	8:37	10:09	16:02

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení

× jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

🚶 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu



Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

554

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

	tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (×)								
		1 ×	3 ×	5 ×	7 ×	9 ×	11 ×	13 ×	15 ×	
BENEŠOV, TERMINAL 		5		6:53		13:15		15:35		
Benešov, Konopištská		5		6:55		13:17		15:37		
Benešov, Jana Nohy		5		6:56		13:18		15:38		
Benešov, Benea		5		6:57		13:19		15:39		
Benešov, Křížikova		5		6:58		13:20		15:40		
x	Bystřice, Jírovice, rozc.	5		7:00		13:22		15:42		
x	Bystřice, rozc. Líšno	6		7:02		13:24		15:44		
Bystřice, žel. st. 		6		7:04		13:26		15:46		
Bystřice, škola		6		7:05		13:27		15:47		
Bystřice, nám.		6	5:05	7:06		13:28		15:48		
Bystřice, Opřetice		6	5:10	7:11		13:33		15:53		
x	Bystřice, Jinošice, rozc. Hutě	6	5:12	7:13		13:35		15:55		
Bystřice, Jinošice		6	5:13	7:14		13:36		15:56		
Bystřice, Ouběnice, Dubovka		6	5:16	7:17		13:39		15:59		
Bystřice, Ouběnice		6	5:17	7:18		13:40		16:00		
x	BYSTRČICE, OUBĚNICE, ROZC. JIŘÍN	6	5:18	7:19		13:41		16:01	△16:51	
Bystřice, Jiřín		6	5:20	7:21		13:43		16:03	16:53	
x	Votice, Kaliště	7	5:24	7:25	10:50	13:47	15:28	16:07	16:57	17:46
x	Votice, Budenín	7	5:26	7:27	10:52	13:49	15:30	16:09	16:59	17:48
x	Votice, Otradovice	7	5:29	7:30	10:55	13:52	15:33	16:12	17:02	17:51
x	Votice, Ohrada	7	5:31	7:32	10:57	13:54	15:35	16:14	17:04	17:53
Votice, Lidl		7	5:34	7:35	11:00	13:57	15:38	16:17	17:07	17:56
VOTICE, AUT. ST.		7	5:35	7:36	11:01	13:58	15:39	16:18	17:08	17:57

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz





- x na znamení
- × jede v pracovních dnech

b Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

△ spoj 13 přijíždí do zast. **Bystřice, Ouběnice, rozc. Jiřín** směrem od **Olbramovic** (přímý vůz)

zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

A pokračuje jako linka 556 do zastávky **Heřmaničky, Křenovičky**Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

554	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Benešov - Votice							REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
	pid		ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ							
Opacný směr			PRACOVNÍ DEN (☒)							
	tarifní pásmo PID	2 ☒	4 ☒	6 ☒ ↳	8 ☒	10 ☒	12 ☒	14 ☒		
VOTICE,AUT.ST.		7	6:54	10:39	13:12	14:17	15:17	16:37	17:35	
	Votice,Lidl	7	6:55	10:40	13:13	14:18	15:18	16:38	17:36	
x	Votice,Ohrada	7	6:58	10:43	13:16	14:21	15:21	16:41	17:39	
x	Votice,Otradovice	7	7:00	10:45	13:18	14:23	15:23	16:43	17:41	
x	Votice,Budenín	7	7:03	10:48	13:21	14:26	15:26	16:46	17:44	
x	Votice,Kaliště	7	7:05	10:50	13:23	14:28	15:28	16:48	17:46	
	Bystřice,Jiřín	6	7:08		13:26	14:31		16:51		
x	Bystřice,Ouběnice,rozc.Jiřín	6	7:11		13:29	14:34		16:54		
	Bystřice,Ouběnice	6	7:12		13:30	14:35		16:55		
	Bystřice,Ouběnice,Dubovka	6	7:13		13:31	14:36		16:56		
	Bystřice,Jinošice	6	7:16		13:34	14:39		16:59		
x	Bystřice,Jinošice,rozc.Hutě	6	7:17		13:35	14:40		17:00		
	Bystřice,Opřetice	6	7:19		13:37	14:42		17:02		
	Bystřice,nám.	6	△ 7:24		△13:42	△14:47		17:07		
	Bystřice,škola	6			13:43	14:48		17:08		
	Bystřice,žel.st. 	6			13:44	14:49		17:09		
x	Bystřice,rozc.Lišno	6						17:11		
x	Bystřice,Jírovice,rozc.	5						17:13		
	Benešov,Křížíkova	5						17:14		
	Benešov,Benea	5						17:15		
	Benešov,Jana Nohy	5						17:16		
	Benešov,Konopištská	5						17:17		
	BENEŠOV,TERMINÁL 	5	↓					17:18		
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz										
x na znamení										
☒ jede v pracovních dnech										
↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.										
△ na spoj 2 a 6 navazuje v zastávce Bystřice,nám. spoj linky 553 směr Benešov										
△ na spoj 8 navazuje v zastávce Bystřice,žel.st. spoj linky S90 směr Benešov u Prahy										
 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu										
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.										
Soft. CHAPS spol. s r.o.										

Votice - Heřmaničky - Sedlčany

pid



ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz


x na znamení
✕ jede v pracovních dnech
Ⓢ jede v sobotu







† jede v neděli a ve státem uznané svátky
↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.







🚶 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu
A pokračuje jako linka 451 do zastávky **Sedlec-Prčice,nám.**







Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.





556	pid		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)												Votice - Heřmaničky - Sedlčany												REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
															ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Opačný směr																	PRACOVNÍ DEN (×)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
																	tarifní pásmo PID												2 × 4 × 6 × 8 × 10 × 12 × 16 × 18 × 20 × 22 × 24 × 28 ×																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
SEDLČANY,AUT.ST. 7																													6:00												7:56												15:15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Sedlčany,Sedlecká 7																													6:02												7:58												15:17																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
x Sedlčany,strojírny 7																													6:03												7:59												15:18																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
x Sedlčany,zemědělský areál 7																													6:05												8:01												15:20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
x Sedlčany,Červený Hrádek 7																													6:06												8:02												15:21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Kosova Hora 7																													6:08												8:04												15:23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Kosova Hora,Lavičky 7																													6:12												8:08												15:27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Kosova Hora,Lovčice 7																													6:15												8:11												15:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
x Kosova Hora,Lovčice,Dvořáček 7																													6:16												8:12												15:31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Heřmaničky,Křenovičky 8																													6:18												8:14												13:05												15:15												15:33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x Heřmaničky,Dědkov 8																													6:20												8:16												13:07												15:17												15:35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x Heřmaničky,Březina 8																													6:22												8:18												13:09												15:19												15:37																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
x Heřmaničky,Velké Heřmanice 8																													6:24												7:09												8:20												13:11												15:21												15:39												16:16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Heřmaničky,žel.st. 8																	4:39												5:31												6:28												7:13												8:24												10:49												13:15												15:25												15:43												16:20												17:20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
x Heřmaničky,rozc.Durdice 8																	4:41												5:33																																				8:26												10:51												13:17												15:27																								16:22												17:22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
x Heřmaničky,rozc.Karasova Lhota 8																	4:42												5:34																																				8:27												10:52												13:18												15:28																								16:23												17:23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Smilkov 8																	4:45												5:37																								7:30												8:30												10:55												13:21												15:31																								16:26												17:26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
x Smilkov,dvůr 8																	4:46												5:38																								7:31												8:31												10:56												13:22												15:32																								16:27												17:27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
x Smilkov,Kouty 8																	4:47												5:39																								7:32												8:32												10:57												13:23												15:33																								16:28												17:28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
x Smilkov,Lištěnec 8																	4:49												5:41																								7:34												8:34												10:59												13:25												15:35																								16:30												17:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
VOTICE,AUT.ST. 7																	4:54												5:46																								7:39												8:39												11:04												13:30												15:40																								16:35												17:35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Opačný směr																	So+Ne																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																</											

558	pid		Olbramovice - Bystřice							REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD	
			ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ								
			PRACOVNÍ DEN (×)							So+Ne	
		tarifní pásmo PID	1 ×	3 × ♣A	5 × ♣	9 × ♣	11 × ♣	13 × ♣	15 × ♣C	7 ⑥† ♣▲B	
OLBRAMOVICE,ŽEL.ST. 		7	5:57	6:48		10:21	11:44	14:38	16:38		
x	Olbramovice,Veselka	7	5:59	6:50		10:23	11:46	14:40	16:40		
x	Olbramovice,STS	7	6:00	6:51		10:24	11:47	14:41	16:41		
	Olbramovice	7	6:03	6:54		10:27	11:50	14:44	16:44	9:38	
x	Olbramovice,rozc.Zahradnice	7	6:06	6:57		10:30	11:53	14:47	16:47	9:41	
x	Olbramovice,Tomice II	6,7	6:08	6:59		10:32	11:55	14:49	16:49	9:43	
x	BYSTRICE,OUBENICE,ROZC.JIRIN	6	6:10	7:01		10:34	11:57	14:51	16:51	9:45	
	Bystřice,Ouběnice	6	6:11	7:02		10:35	11:58	14:52		9:46	
	Bystřice,Ouběnice,Dubovka	6	6:12	7:03		10:36	11:59	14:53		9:47	
	Bystřice,Jinošice	6	6:15	7:06		10:39	12:02	14:56		9:50	
x	Bystřice,Jinošice,rozc.Hutě	6	6:16	7:07		10:40	12:03	14:57		9:51	
	Bystřice,Opřetice	6	6:18	7:09		10:42	12:05	14:59		9:53	
	Bystřice,nám.	6	6:23	}	8:11	10:47	12:10	15:04		9:58	
	Bystřice,Lišno	6	}	7:15	}	}	}	}			
	Bystřice,Vokov	6	}	7:19	}	}	}	}			
	Bystřice,Mokrá Lhota	6	}	7:21	}	}	}	}			
	Bystřice,žel.st. 	6	}	7:25	}	}	}	}			
	Bystřice,škola 	6	6:24	7:26	8:12	10:48	12:11	15:05			
	Bystřice,žel.st. 	6	6:25	}	8:13	10:49	12:12	15:06			
	Bystřice,Mokrá Lhota	6		}	8:17			15:10			
	Bystřice,Vokov	6		}	8:19			15:12			
	Bystřice,Lišno	6		}	8:23			15:16			
	BYSTRICE,NÁM.	6	↓	7:27	8:25			15:18			
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz											
x na znamení											
× jede v pracovních dnech											
⑥ jede v sobotu											
† jede v neděli a ve státem uznané svátky											
♣ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.											
▲ spoj 7 je provozován jako přímá linka - do Olbramovic přijíždí jako linka 566 z Votic a ze zastávky Bystřice pokračuje do Benešova jako linka 553											
▲ na všechny spoje navazuje v zastávce Bystřice,nám. spoj linky 401 nebo 452 směr Benešov											
 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu											
A pokračuje jako linka 452 do zastávky Bystřice,Drachkov											
B pokračuje jako linka 553 do zastávky Benešov,Terminál											
C pokračuje jako linka 554 do zastávky Votice,aut.st.											
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.											
Soft. CHAPS spol. s r.o.											

558	pid		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Olbramovice - Bystřice							REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
			ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ									
Opačný směr												
		tarifní pásmo PID	PRACOVNÍ DEN (☒)									
			2 ☒ b	4 ☒ A	8 ☒ b	10 ☒ b	12 ☒ b	14 ☒ b				
BYSTRICE,ŽEL.ST. 		6	5:04		9:04	11:02	13:45	15:20				
Bystřice,škola		6	5:05		9:05	11:03	13:46	15:21				
Bystřice,nám.		6	5:06	7:25	9:06	11:04	13:47	15:22				
Bystřice,Opřetice		6	5:11	7:30	9:11	11:09	13:52	15:27				
x	Bystřice,Jinošice,rozc.Hutě	6	5:13	7:32	9:13	11:11	13:54	15:29				
Bystřice,Jinošice		6	5:14	7:33	9:14	11:12	13:55	15:30				
Bystřice,Ouběnice,Dubovka		6	5:17	7:36	9:17	11:15	13:58	15:33				
Bystřice,Ouběnice		6	5:18	7:37	9:18	11:16	13:59	15:34				
x	Bystřice,Ouběnice,rozc.Jiřín	6	5:19	7:38	9:19	11:17	14:00	15:35				
x	Olbramovice,Tomice II	6,7	5:21	7:40	9:21	11:19	14:02	15:37				
x	Olbramovice,rozc.Zahradnice	7	5:23	7:42	9:23	11:21	14:04	15:39				
Olbramovice		7	5:26	7:45	9:26	11:24	14:07	15:42				
x	Olbramovice,STS	7	5:29		9:29	11:27	14:10	15:45				
x	Olbramovice,Veselka	7	5:30		9:30	11:28	14:11	15:46				
OLBRAMOVICE,ŽEL.ST. 		7	5:32		9:32	11:30	14:13	15:48				
Opačný směr												
		tarifní pásmo PID	So+Ne									
Pokračování			6 Ⓢ† b▲A	16 Ⓢ† b▲A								
BYSTRICE,ŽEL.ST. 		6										
Bystřice,škola		6										
Bystřice,nám.		6	9:02	16:30								
Bystřice,Opřetice		6	9:07	16:35								
x	Bystřice,Jinošice,rozc.Hutě	6	9:09	16:37								
Bystřice,Jinošice		6	9:10	16:38								
Bystřice,Ouběnice,Dubovka		6	9:13	16:41								
Bystřice,Ouběnice		6	9:14	16:42								
x	Bystřice,Ouběnice,rozc.Jiřín	6	9:15	16:43								
x	Olbramovice,Tomice II	6,7	9:17	16:45								
x	Olbramovice,rozc.Zahradnice	7	9:19	16:47								
Olbramovice		7	9:22	16:50								
x	Olbramovice,STS	7										
x	Olbramovice,Veselka	7										
OLBRAMOVICE,ŽEL.ST. 		7										
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz												
x na znamení												
☒ jede v pracovních dnech												
Ⓢ jede v sobotu												
† jede v neděli a ve státem uznané svátky												
b Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.												
▲ spoj 6 a 16 je provozován jako přímá linka - do Bystřice přijíždí z Benešova jako linka 553 a ze zastávky Olbramovice pokračuje jako linka 566 do Votic												
▲ na všechny spoje navazuje v zastávce Olbramovice spoj linky 401 nebo 452 směr Votice												
 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu												
A pokračuje jako linka 566 do zastávky Votice,aut.st.												
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.												
Soft. CHAPS spol. s r.o.												

566		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Vojkov - Votice							REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD		
pid				ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ									
				PRACOVNÍ DEN (☒)									
				1 ☒	3 ☒	5 ☒	9 ☒	11 ☒	13 ☒				
VOJKOV				7		7:08			13:45	15:10			
x	Vojkov,Bezrníř			7		7:11			13:48	15:13			
x	Vojkov,Minartice 			7		7:14			13:51	15:16			
x	Vojkov,Sledovice			7		7:17		9:51	13:54	15:19			
	Maršovice			6		}		}	}	}			
	Maršovice,Strnadice			6		}		}	}	}			
x	Vrchotovy Janovice,Šebáňovice,Rozc.			6		}		}	}	}			
x	Vrchotovy Janovice,Šebáňovice			6,7		7:19		9:53	13:56	15:21			
x	Vrchotovy Janovice,Mrvce			7		7:20		9:54	13:57	15:22			
	Vrchotovy Janovice,ZD			7		7:22		9:56	13:59	15:24			
	Vrchotovy Janovice,u sokolovny			7		7:24		9:58	14:01	15:26			
x	Olbramovice,Křešice			7		7:28		10:02	14:05	15:30			
x	Olbramovice,Veselka			7		7:30		10:04	14:07	15:32			
	Olbramovice,žel.st. 			7		7:32		10:06	14:09	15:34			
x	Olbramovice,parcely			7	4:54	7:34		10:08	14:11	15:36			
	Olbramovice			7	4:55	7:35	7:45	10:09	14:12	15:37			
x	Votice,rozc.Mladoušov			7	4:57	7:37	7:47	10:11	14:14	15:39			
x	Votice,Srbice			7	4:58	7:38	7:48	10:12	14:15	15:40			
	Votice,Pražská			7	5:00	7:40	7:50	10:14	14:17	15:42			
	VOTICE,AUT.ST.			7	5:02	7:42	7:52	10:16	14:19	15:44			
				So+Ne									
Pokračování				tarifní pásmo PID	7 Ⓢ† Ⓟ	15 Ⓢ† Ⓟ							
VOJKOV				7									
x	Vojkov,Bezrníř			7									
x	Vojkov,Minartice 			7									
x	Vojkov,Sledovice			7									
	Maršovice			6									
	Maršovice,Strnadice			6									
x	Vrchotovy Janovice,Šebáňovice,Rozc.			6									
x	Vrchotovy Janovice,Šebáňovice			6,7									
x	Vrchotovy Janovice,Mrvce			7									
	Vrchotovy Janovice,ZD			7									
	Vrchotovy Janovice,u sokolovny			7									
x	Olbramovice,Křešice			7									
x	Olbramovice,Veselka			7									
	Olbramovice,žel.st. 			7									
x	Olbramovice,parcely			7									
	Olbramovice			7	▲ 9:22	▲ 16:50							
x	Votice,rozc.Mladoušov			7	9:24	16:52							
x	Votice,Srbice			7	9:25	16:53							
	Votice,Pražská			7	9:27	16:55							
	VOTICE,AUT.ST.			7	9:29	16:57							
informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz												Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.	
x na znamení ☒ jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu												† jede v neděli a ve státem uznané svátky Ⓟ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.	
▲ spoj 7 a 15 je provozován jako přímá linka - do zast. Olbramovice přijíždí jako linka 558 z Bystřice  zastávka s možností přestupu na železniční dopravu													
Soft. CHAPS spol. s r.o.													

566		pid		PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Vojkov - Votice					REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD		
						ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ							
Opacný směr				PRACOVNÍ DEN (☒)									
		tarifní pásmo PID		2 ☒		4 ☒		8 ☒		10 ☒			
VOTICE,AUT.ST.		7		6:35		9:26		13:10		14:35			
Votice,Pražská		7		6:37		9:28		13:12		14:37			
x Votice,Srbice		7		6:39		9:30		13:14		14:39			
x Votice,rozc.Mladoušov		7		6:40		9:31		13:15		14:40			
Olbramovice		7		6:42		9:33		13:17		14:42			
x Olbramovice,parcely		7		6:43		9:34		13:18		14:43			
Olbramovice,žel.st. 🚆		7		6:45		9:36		13:20		14:45			
x Olbramovice,Veselka		7		6:47		9:38		13:22		14:47			
x Olbramovice,Křešice		7		6:49		9:40		13:24		14:49			
Vrchotovy Janovice,u sokolovny		7		6:53		9:44		13:28		14:53			
Vrchotovy Janovice,ZD		7		6:54		9:45		13:29		14:54			
x Vrchotovy Janovice,Mrvice		7		6:57		9:48		13:32		14:57			
x Vrchotovy Janovice,Šebáňovice		6,7		6:58		9:49		13:33		14:58			
x Vrchotovy Janovice,Šebáňovice,Rozc.		6		}		}		}		}			
Maršovice,Strnadice		6		}		}		}		}			
Maršovice		6		}		}		}		}			
x Vojkov,Sledovice		7		7:00		9:51		13:35		15:00			
x Vojkov,Minartice 🚆		7		7:03				13:38		15:03			
x Vojkov,rozc.		7		7:07				13:42		15:07			
VOJKOV		7		7:08				13:43		15:08			
Opacný směr				So+Ne									
Pokračování		tarifní pásmo PID		6 Ⓢ† &A									
VOTICE,AUT.ST.		7		9:31									
Votice,Pražská		7		9:33									
x Votice,Srbice		7		9:35									
x Votice,rozc.Mladoušov		7		9:36									
Olbramovice		7		▲ 9:38									
x Olbramovice,parcely		7											
Olbramovice,žel.st. 🚆		7											
x Olbramovice,Veselka		7											
x Olbramovice,Křešice		7											
Vrchotovy Janovice,u sokolovny		7											
Vrchotovy Janovice,ZD		7											
x Vrchotovy Janovice,Mrvice		7											
x Vrchotovy Janovice,Šebáňovice		6,7											
x Vrchotovy Janovice,Šebáňovice,Rozc.		6											
Maršovice,Strnadice		6											
Maršovice		6											
x Vojkov,Sledovice		7											
x Vojkov,Minartice 🚆		7											
x Vojkov,rozc.		7											
VOJKOV		7											
informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz												Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.	
x na znamení ☒ jede v pracovních dnech Ⓢ jede v sobotu												† jede v neděli a ve státem uznané svátky &A Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.	
▲ spoj 6 je provozován jako přímá linka - ze zast. Olbramovice pokračuje jako linka 558 do Bystřice a dále jako linka 553 do Benešova 🚆 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu A pokračuje jako linka 558 do zastávky Bystřice,nám.													
Soft. CHAPS spol. s r.o.													

568	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Střeziměř - Miličín						REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
	pid		ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ						
		PRACOVNÍ DEN (☒)							
tarifní pásmo PID		1 ☒ A	3 ☒ B	5 ☒ B	7 ☒ B	9 ☒ A	11 ☒ B		
STREZIMÍŘ,NAM.		9		6:45	11:34	14:14		15:42	
	Střeziměř,žel.muzeum 	9		6:47	11:36	14:16		15:44	
x	Mezno,Stupčice	9		6:49	11:38	14:18		15:46	
	Mezno	9		6:51	11:40	14:20		15:48	
	Mezno,žel.st. 	9		}	}	}		15:50	
x	Mezno,Mitrovice	9		6:55	11:44	14:24		15:52	
x	Miličín,Nasavrky	8		6:58	11:47	14:27		15:55	
x	Miličín,Nové Dvory	8		7:00	11:49	14:29		15:57	
x	Miličín,Petrovice,Loučka	8		7:01	11:50	14:30		15:58	
x	Miličín,Petrovice	8	4:51	7:02	11:51	14:31		15:59	
x	Miličín,rozc.Malovice	8	}	}	}	}		}	
x	Miličín,Malovice	8	4:56	7:07	}	}		}	
x	Miličín,rozc.Malovice	8	4:59	7:10	11:54	14:34		16:02	
x	Miličín,Záhoří	8	5:01	7:12	11:56	14:36		16:04	
x	Miličín,Podměštl	8	5:03	7:14	11:58	14:38	15:13	16:06	
	MILIČÍN,ŠKOLA	8	5:05	7:16	12:00	14:40	15:15	16:08	
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz									
Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.									
x na znamení ☒ jede v pracovních dnech									
B Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.									
 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu A pokračuje jako linka 401 do zastávky Benešov,Terminál B pokračuje jako linka 401 do zastávky Votice,aut.st.									

Soft. CHAPS spol. s r.o.

568

pid



Střeziměř - Miličín

ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ

REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD

Opáčný směr

PRACOVNÍ DEN (×)

	tarifní pásmo PID	2 × Δ	4 × Δ	6 × ΔA	8 × Δ	10 × ×
MILČÍN	8	6:46				17:01
MILČÍN, SKOLA	8	6:47	11:05	13:42	14:38	17:02
x Milčín, Podměščí	8	6:49	11:07	13:44	14:40	17:04
x Milčín, Záhoří	8	6:51	11:09	13:46	14:42	17:06
x Milčín, rozc. Malovice	8	}	}	}	}	}
x Milčín, Malovice	8	}	}	13:51	14:47	}
x Milčín, rozc. Malovice	8	6:53	11:11	13:54	14:50	17:08
x Milčín, Petrovice	8	6:56	11:14	13:57	14:53	17:11
x Milčín, Petrovice, Loučka	8	6:57	11:15	13:58	14:54	
x Milčín, Nové Dvory	8	6:58	11:16	13:59	14:55	
x Milčín, Nasavrky	8	7:00	11:18	14:01	14:57	
x Mezno, Mitrovce	9	7:03	11:21	14:04	15:00	
Mezno, žel. st. 🚆	9	}	}	}	}	
Mezno	9	7:07	11:25	14:08	15:04	
x Mezno, Stupčice	9	7:09	11:27	14:10		
Střeziměř, žel. muzeum 🚆	9	7:11	11:29	14:12		
STŘEZIMĚŘ, NÁM.	9	7:13	11:31	14:14		

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení
✂ jede v pracovních dnech







 Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

A pokračuje jako linka 569 do zastávky **Miličín**

**Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.**

Soft. CHAPS spol. s r.o.

569	PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)		Mezno - Miličín						REFERENČNÍ JÍZDNÍ ŘÁD
	pid		ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ						
		PRACOVNÍ DEN (☒)							
	tarifní pásmo PID	1 ☒	3 ☒ A	5 ☒ B	7 ☒ b	9 ☒ b			
MEZNO		9	5:33		9:38		16:33		
x	Mezno,Štupčice	9	5:35		9:40		16:35		
	Střeziměř,žel.muzeum 	9	5:37		9:42		16:37		
	Střeziměř,nám.	9	5:39	7:14	9:44	14:14	16:39		
	Střeziměř,žel.muzeum 	9	5:41	7:16	9:46	14:16	16:41		
x	Červený Újezd,Milhostice	8	5:42	7:17	9:47	14:17	16:42		
x	Červený Újezd	8	5:44	7:19	9:49	14:19	16:44		
x	Červený Újezd,Nové Dvory	8	5:45	7:20	9:50	14:20	16:45		
x	Červený Újezd,rozc.Říkov	8	5:46	7:21	9:51	14:21	16:46		
x	Ješetice,žel.st. 	8	5:47	7:22	9:52	14:22	}		
x	Ješetice	8	5:48	7:23	9:53	14:23	}		
x	Ješetice,Radič	8	5:50	7:25	9:55	14:25	}		
x	Ješetice,žel.st. 	8	5:52	7:27	9:57	14:27	16:47		
x	Červený Újezd,Zátiší	8	5:54	7:29	9:59	14:29	16:49		
x	Červený Újezd,Horní Borek	8	5:56	7:31	10:01	14:31	16:51		
	MILIČÍN	8	6:00	7:35	10:05	14:35	16:55		
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz								Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.	
x na znamení									
☒ jede v pracovních dnech									
b Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.									
 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu									
A pokračuje jako linka 401 do zastávky Benešov,Terminál									
B pokračuje jako linka 401 do zastávky Votice,aut.st.									
Soft. CHAPS spol. s r.o.									

